DATE :- 28-10-2026
RAJASTHAN PATRIKA, PAGE-03, SURAT

सूरत मेट्रो की उपलब्धि: 8000 टन सीमेंट और 2700 टन स्टील लगी

तापी पर 400 मीटर लंबा मेट्रो ब्रिज तैयार, नदी के बीच 5 मजबूत पिलर

मजबूती के लिए इस्तेमाल हुआ 17,800 घन मीटर कंक्रीट

संजीव सिंह
patrika.com

सूरत. सूरत मेट्रो रेल परियोजना के तहत तापी नदी पर बनाए जा रहे विशेष मेट्रो ब्रिज का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। यह अत्याधुनिक ब्रिज अपनी मजबूती, भव्यता और उत्कृष्ट इंजीनियरिंग का एक अनूठा उदाहरण बनकर तैयार हुआ है, जो शहर के बुनियादी ढांचे को एक नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए पूरी तरह तैयार है।

सूरत मेट्रो के इस महत्वपूर्ण तापी ब्रिज का निर्माण कार्य अक्टूबर 2024 में शुरू किया गया था। तापी नदी के ऊपर इस विशाल परियोजना को तय समय सीमा के भीतर पूरा करने के लिए इंजीनियरों और श्रमिकों ने कड़ा परिश्रम किया। नदी के प्राकृतिक प्रवाह को बाधित किए बगैर इसे चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों में आकार दिया गया है। तापी ब्रिज को तैयार करने में कुल 8000 टन सीमेंट और 2700 टन स्टील के उपयोग के अलावा, इस परियोजना में मजबूती सुनिश्चित करने के लिए लगभग 17,800 घन मीटर कंक्रीट का भी इस्तेमाल किया गया है। इन भारी-भरकम और प्रीमियम सामग्रियों के इस्तेमाल से यह ब्रिज अत्यधिक टिकाऊ और भूकंप जैसी आपदाओं को झेलने में सक्षम बना

मुख्य तकनीकी आंकड़े और विशेषताएं

- **ब्रिज की कुल लंबाई:** यह ब्रिज कुल 400 मीटर लंबा है।
- **ब्रिज की ऊंचाई:** पानी के जलस्तर से इसकी ऊंचाई 15 मीटर (एचएफएल 14.25 मीटर) रखी गई है।
- **पिलर की संख्या:** इस पूरे ब्रिज में कुल 8 पिलर बनाए गए हैं, जिनमें से 5 पिलर सीधे नदी के भीतर स्थित हैं।
- **स्पान की संरचना:** ब्रिज में कुल 8 स्पान बनाए गए हैं, और प्रत्येक स्पान की लंबाई 50 मीटर है।

इन्फ्रास्ट्रक्चर में जुड़ेगा एक नया मील का पत्थर

सूरत के नागरिकों के लिए यह मेट्रो ब्रिज केवल परिवहन का साधन नहीं, बल्कि शहर के विकास का एक आधुनिक प्रतीक बनने जा रहा है। नदी के ऊपर तैयार हुआ यह नया तकनीकी ढांचा सूरत मेट्रो के कॉरिडोर को सुगम और तेज बनाएगा। निर्माण कार्य पूरा होने के बाद अब इस रूट पर मेट्रो संचालन की तैयारियां और भी तेजी से आगे बढ़ेंगी, जिससे आने वाले समय में शहरवासियों को आवागमन में अभूतपूर्व सुविधा मिलेगी।