

Gandhinagar 500000/2028

Dt. 27/10/2026, Pg. 7

અમદાવાદ એરપોર્ટ સુધી દોડશે મેટ્રો, ૮૫૯ કરોડના ખર્ચે ૬ કિમીનો રૂટ

૪ એલિવેટેડ અને ૧ અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનનું નિર્માણ થશે : દિવાળી બાદ બાંધકામ શરૂ થવાની શક્યતા, કોટેશ્વર રોડથી SVPI એરપોર્ટ સુધી મળશે મેટ્રો કનેક્ટિવિટી; ટર્મિનલ સુધી પહોંચવું બનશે સરળ

ગાંધીનગર, તા. ૨૬
ગાંધીનગર-અમદાવાદના નાગરિકો અને હવાઈ મુસાફરી કરતા પ્રવાસીઓ માટે મહત્વના સમાચાર સામે આવ્યા છે.

અમદાવાદ મેટ્રો ફેઝ-૨A હેઠળ હવે સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ ઈન્ટરનેશનલ (SVPI) એરપોર્ટ સુધી મેટ્રો કનેક્ટિવિટી વિકસાવવાની કામગીરી આગળ વધી છે. આ પ્રોજેક્ટના સિવિલ બાંધકામ માટે ૮૫૯.૨૫ કરોડનો કોન્ટ્રાક્ટ આપવામાં આવ્યો હોવાના અહેવાલ છે. આશરે ૬ કિલોમીટર લાંબા આ રૂટ પર પાંચ નવા સ્ટેશન બનાવવામાં આવશે. અહેવાલ મુજબ, દિવાળી બાદ બાંધકામ શરૂ થવાની શક્યતા છે. એરપોર્ટ મેટ્રો કોરિડોરની કુલ લંબાઈ આશરે ૬ કિલોમીટર રહેશે. તેમાં ૪.૯૭ કિલોમીટરનો એલિવેટેડ કોરિડોર અને ૧.૦૧ કિલોમીટરનો અંડરગ્રાઉન્ડ કોરિડોર બનાવવામાં આવશે.

એલિવેટેડ રૂટ કોટેશ્વર રોડ તરફથી અંડરગ્રાઉન્ડ સેક્શનના રેમ્પ સુધી બનાવાશે. જ્યારે એરપોર્ટ તરફના ભાગમાં ટનલ અને અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવામાં આવશે. આ વ્યવસ્થાથી મેટ્રો સીધી એરપોર્ટ સુધી પહોંચી શકશે.

એરપોર્ટ પર બનનારા અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનથી મુસાફરોને ટર્મિનલ-૧ અને ટર્મિનલ-૨ સુધી

પહોંચવા માટે સીડી, લિફ્ટ અને એસ્કેલેટરની સુવિધા આપવાનું આયોજન છે. જો કે, ટર્મિનલ સુધીની ચોક્કસ કનેક્ટિવિટી અને મુસાફરો માટેની પ્રવેશ વ્યવસ્થાની વિગતો સત્તાવાર યોજનામાંથી પુષ્ટિ કરવી જરૂરી રહેશે.

પ્રોજેક્ટ માટે યુટિલિટી શિફ્ટિંગની કામગીરી લગભગ પૂર્ણ થઈ ગઈ હોવાનું પણ અહેવાલમાં જણાવાયું છે. સિવિલ વર્કનો કોન્ટ્રાક્ટ મળ્યા બાદ હવે સ્થળ પર બાંધકામની કામગીરી શરૂ થવાની રાહ જોવાઈ રહી છે.

અમદાવાદ મેટ્રો ફેઝ-૨Aના એરપોર્ટ કોરિડોરનો અંદાજિત પૂર્ણતા ખર્ચ ૨,૧૬૯.૦૪ કરોડ છે. આ ખર્ચમાં બાંધકામ દરમિયાનના વ્યાજનો પણ સમાવેશ થાય છે. અહેવાલ મુજબ, આ પ્રોજેક્ટને કેન્દ્રીય કેબિનેટે ૧૦ જૂન, ૨૦૨૬ના રોજ મંજૂરી આપી હતી.

એરપોર્ટ સુધી મેટ્રો પહોંચવાથી અમદાવાદ અને ગાંધીનગરના મેટ્રો નેટવર્કનો વિસ્તાર વધશે. આ કોરિડોર કાર્યરત થયા બાદ બંને શહેરોમાં મેટ્રોનું કુલ સંચાલિત નેટવર્ક ૭૭.૬૩ કિલોમીટર થવાનો અંદાજ છે. મેટ્રો કનેક્ટિવિટી શરૂ થયા બાદ મુસાફરોને જાહેર પરિવહનનો વધુ એક વિકલ્પ મળશે.