

દિવ્ય ન્યૂઝ, અમદાવાદ 28/04/2025.  
 તારીખ :- 24/04/2025.

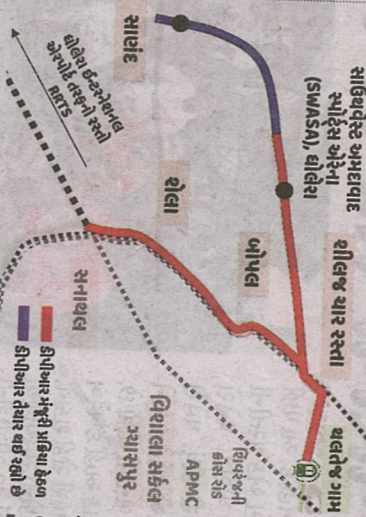
# કોમનવેલ્થને કારણે ફેઝ-3ની સ્પીડ વધારાઈ: અંતિમ મંજૂરી પહેલાં રિઝાઈનિંગ પ્રક્રિયા શરૂ થાલતેજથી ગોધાવી વચ્ચે 10.8 કિમીના ઓલિવેટેડ રૂટ પર 9 મેટ્રો સ્ટેશન બનશે, એક જ ટ્રેક પર મેટ્રો-રેપિડ રેલ દોડશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

મેટ્રો ફેઝ-3 અંતર્ગત ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન થાલતેજ ગામથી ગોધાવી સુધી 10.8 કિલોમીટર લાંબી ઓલિવેટેડ લાઈન નાખશે. આ પ્રોજેક્ટના વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (ડીપીઆર)ને કેન્દ્રની અંતિમ મંજૂરી બાકી છે, પરંતુ કોમનવેલ્થ ગેમ્સને ધ્યાનમાં રાખી વિસ્તૃત રિઝાઈન-કન્સલ્ટન્સી સાર્વિક માટેની પ્રક્રિયા શરૂ કરી દીધી છે. આ ઓલિવેટેડ રૂટ પર 9 સ્ટેશન હશે.

ખાસ વાત એ છે કે, આ રૂટ પર રાજ્યમાં પ્રથમ વાર લાઈબ્રિડ મેટ્રો-આરઆરટીએસ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરાશે. એટલે કે એક જ ટ્રેક પર લોકલ મેટ્રો અને હાઈ સ્પીડ રેપિડ રેલ દોડવાશે. રિઝાઈનિંગથી લઈ વાપડકર્તા સ્ટેશનના બાંધકામ સહિતની તમામ કામગીરી 4 વર્ષમાં પૂરી કરવામાં આવશે.

## ૩.2825 કરોડનો પ્રોજેક્ટ, ચાર વર્ષમાં કામ પૂરું કરાશે



**થાલતેજ ગામ, કેનાલ રોડ, ગોધાવી મુખ્ય જંકશન**  
 10.8 કિમીની ઓલિવેટેડ લાઈન પર 9 મેટ્રો સ્ટેશન હશે, જેમાંથી થાલતેજ ગામ, કેનાલ રોડ, ગોધાવી (SWASA) સ્ટેડિયમ મુખ્ય જંકશન હશે. 2825 કરોડનો ખર્ચ આ પ્રોજેક્ટ પાછળ કરાશે.

## ફેઝ-3માં 2 ગાગામાં કરાશે

ફેઝ-3માં 10.8 કિમી લાંબા કોરિડોરના બાંધકામને બે ભાગમાં વહેંચાયું છે. બંને રૂટ કેનાલ રોડ સ્ટેશન પર ભેગા થશે.  
 ■ ભાગ-1માં ગોધાવીથી કેનાલ રોડ સેક્શન સુધીના રૂટની લંબાઈ 7.50 કિમી રહેશે. આ અંતરમાં 6 ઓલિવેટેડ સ્ટેશન બનાવાશે. આ સેક્શન સીધો પ્રસ્તાવિત સ્પોર્ટ્સ એરેના તરફ જતો હોવાથી મુખ્ય લાઈકલાઈન બનશે.  
 ■ ભાગ-2માં થાલતેજ ગામથી કેનાલ રોડ સેક્શન 3.31 કિમીનો રહેશે. તેમાં 3 ઓલિવેટેડ સ્ટેશન બનશે. આ ભાગ હાલ કાર્યરત મેટ્રોની 'બ્લૂ લાઈન' ટર્મિનસ અને નવા બનાનારા ટ્રેક વચ્ચે ફનેક્ટિવિટી પૂરી પાડશે.

## મેટ્રો અને RRTS હાઈબ્રિડ કોરિડોરથી શું કાયદો થશે?

શહેરની લોકલ મેટ્રો ફેઝ-3ના સરખામણીએ રિજનલ રેપિડ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (RRTS) ફેઝ-3ની લાંબા અંતર માટે ખૂબ જ હાઈ-સ્પીડ પર દોડે છે. અંતિમ રેપિડ એવી હાઈબ્રિડ સિસ્ટમ તૈયાર કરી રહ્યા છે, જેમાં એક જ ટ્રેક પર મેટ્રો અને હાઈ સ્પીડ આરઆરટીએસ બંને ફેઝ દોડી શકશે. આ ટેકનોલોજીથી થાલતેજના ગીચ કોમર્શિયલ વિસ્તારમાંથી નીકળીને લોકી માત્ર ગણતરીની મિનિટોમાં પશ્ચિમ અમદાવાદના છેવાડા સુધી પહોંચી શકશે.