નવગુજરાત સમય, પાના નંબર :- 03

તારીખ :- ૨૦/૦૫/૨૦૨૫

વિકાસને વેગ | કેન્દ્રની મંજૂરી પહેલાં જીએમઆરસી એક્શન મોડમાં: નવી ડિઝાઇન કન્સલ્ટન્સી માટે બિડ મગાવાઈ

અમદાવાદ મેટ્રો ફેઝ-3 : કોમનવેલ્થ ગેમ્સને ધ્યાનમાં રાખી ગોધાવી-કેનાલ રોડ હાઈબ્રિડ કોરિડોર માટે પાયાની તૈયારીઓ શરૂ

- **2030 કોમનવેલ્થ ગેમ્સ અને સ્પોર્ટ્સ વિલેજ કનેક્ટિવિટી માટે ગોધાવી કોરિડોર ગેમ ચેન્જર બનશે**
- **10.8 કિ.મી.નો નવો એલિવેટેડ રૂટ: મેટ્રો અને RRTS ટેક્નોલોજીનું પ્રથમ હાઇબ્રિડ મોડલ**

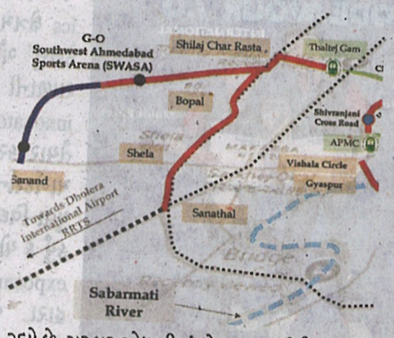
નેહા અમીન > અમદાવાદ

મેટ્રો ફેઝ-3 માટેનો વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (DPR) કેન્દ્ર તરફથી મંજૂરીની રાહ જોઈ રહ્યો છે, ત્યારે ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન (GMRC)એ શહેરના સૌથી વ્યૂહાત્મક રીતે મહત્ત્વપૂર્ણ ટ્રાન્ઝિટ વિસ્તરણ - ગોધાવીથી કેનાલ રોડ મેટ્રો સ્ટેશનને જોડતો હાઈબ્રિડ મેટ્રો-રેપિડ રેલ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (RRTS) કોરિડોર - માટે પાયાનું કામ આગળ ધપાવ્યું છે.

અમદાવાદ મેટ્રો પ્રોજેક્ટના ફેઝ-3 હેઠળ બે નવા કોરિડોર માટે વિગતવાર ડિઝાઈન કન્સલ્ટન્સી સેવા માટે GMRCએ બિડ મગાવી છે. કન્સલ્ટન્સી પેકેજમાં બંને રૂટ પર સ્ટેશનો અને એલિવેટેડ વાયડક્ટ્સ માટે વિગતવાર માળખાકીય અને સ્થાપત્ય ડિઝાઈનની તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે.

આ બંનેમાંથી મોટો અને વધુ મહત્વાકાંક્ષી પ્રસ્તાવિત ગોધાવી-કેનાલ રોડ મેટ્રો સ્ટેશન હાઈબ્રિડ મેટ્રો-આરઆરટીએસ કોરિડોર છે, જે 7.505 કિમી એલિવેટેડ વાયડક્ટ અને છ સ્ટેશનો સાથે આયોજિત કરાયો છે. બીજા કોરિડોરમાં થલતેજ ગામથી કેનાલ રોડ મેટ્રો સ્ટેશન સુધી, 3.313 કિ.મી. એલિવેટેડ વાયડક્ટ અને ત્રણ એલિવેટેડ સ્ટેશનોનો સમાવેશ કરશે. આ બંને પટ્ટાઓ મળીને અમદાવાદના વિસ્તરતા ઝડપી પરિવહન નેટવર્કમાં લગભગ 10.8 કિ.મી. એલિવેટેડ મેટ્રો ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને નવ સ્ટેશન ઉમેરશે.

રાજ્ય સરકારના 2030 કોમનવેલ્થ ગેમ્સ સાથે જોડાયેલા વિશાળ વિઝનમાં ગોધાવી કોરિડોરને એક મહત્ત્વપૂર્ણ માળખાગત પ્રોજેક્ટ તરીકે જોવામાં આવી



રહ્યો છે. સરકાર ગોધાવીમાં એક મુખ્ય સ્પોર્ટ્સ વિલેજ અને સંલગ્ન રમતગમત માળખાગત સુવિધાઓનું આયોજન કરી રહી છે, જે જાહેર પરિવહન જોડાણને આવશ્યક બનાવે છે. અધિકારીઓ માને છે કે આ કોરિડોર ફક્ત દૈનિક શહેરી મુસાફરોને જ સેવા આપશે નહીં પરંતુ ભવિષ્ય માટે તૈયાર પ્રાદેશિક ગતિશીલતાની કમાન પણ બનશે જે મેટ્રો કામગીરીને ઝડપી રેલ પરિવહન સેવાઓ સાથે સંકલિત કરશે. પ્રસ્તાવિત હાઈબ્રિડ સિસ્ટમ ગુજરાતમાં આવા પ્રથમ સંકલિત શહેરી-પ્રાદેશિક ટ્રાન્ઝિટ કોરિડોરમાંની એક હોવાની અપેક્ષા છે, જે શહેરની મેટ્રો સેવાઅને હાઈ-સ્પીડ ઈન્ટરસિટી રેપિડ રેલ સિસ્ટમ્સના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને વધુ મજબૂત કરશે. ફેઝ-3 વિસ્તરણ માટેનો ડીપીઆર હજુ પણ કેન્દ્ર સરકારની મંજૂરીની રાહ જોઈ રહ્યો હોવા છતાં, ડિઝાઇન અને કન્સલ્ટન્સી કાર્ય શરૂ કરવાનો જીએમઆરસીનો નિર્ણય રાજ્યના અમલીકરણના સમયમર્યાદાને ઝડપી બનાવવાના ઇરાદાનો સંકેત આપે છે. 2030 કોમનવેલ્થ ગેમ્સની સમયમર્યાદા એક મુખ્ય ચાલક તરીકે ઉભરી રહી છે, પ્રારંભિક તબક્કાની એન્જિનિયરિંગ અને ડિઝાઇન પ્રવૃત્તિ ઔપચારિક મંજૂરીઓ પ્રાપ્ત થયા પછી અમલીકરણ સમયપત્રકને સંકુચિત કરવામાં મદદ કરશે તેવી અપેક્ષા છે. શહેરી પરિવહન આયોજકો કહે છે કે આ કોરિડોર પશ્ચિમ અમદાવાદ અને ગોધાવીની આસપાસના ઉભરતા પેરિફેરલ ગ્રોથ ઝોનમાં કનેક્ટિવિટીને નોંધપાત્ર રીતે ફરીથી આકાર આપી શકે છે, જ્યારે ગુજરાતમાં ભવિષ્યના પ્રાદેશિક ઝડપી પરિવહન સંકલન માટે પાયો પણ નાખશે.