ગાંધીનગર સમાચાર , પાના નંબર :- ૦૭

તારીખ :- 30/03/૨૦૨૬

હવે સુરત મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટ પર સૌની નજર ટકેલી છે

ડ્રીમ સિટીથી અલથાણ ટેનામેન્ટ વચ્ચે ૮.૫ કિમી રૂટ પર ટ્રેનનું ટ્રાયલ રન શરૂ

સુરત, તા.૨૯

અમદાવાદ સિટી મેટ્રો બાદ હવે સુરત મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટ પર સૌની નજર ટકેલી છે. જેની કામગીરી હાલ પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. ત્યારે સુરત મેટ્રો પ્રોજેક્ટ સાથે જોડાયેલી એક અપડેટ સામે આવી રહી છે. સુરત ડ્રીમ સિટીથી અલથાણ ટેનામેન્ટ વચ્ચે ૮.૫ કિમીના વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે અને હાલમાં આ રૂટ પર ટ્રેનનું ટ્રાયલ રન શરૂ છે.

સરકારના વિકસિત ભારતના વિઝનને સાકાર કરવા અને શહેરી પરિવહનને આધુનિક બનાવવાના ઉદ્દેશ્ય સાથે સુરત મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના માર્ગદર્શન હેઠળ ગુજરાત સરકાર આ પ્રોજેક્ટને નિર્ધારિત સમયમર્યાદામાં પૂર્ણ કરવા માટે સતત પ્રયત્નશીલ છે, જેના ભાગરૂપે સુરત મેટ્રોએ આજે એક મહત્ત્વનો સીમાચિહ્ન પાર કર્યો છે.

ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા જણાવ્યાનુસાર ડ્રીમ સિટીથી અલથાણ ટેનામેન્ટ સ્ટેશન વચ્ચેના ૮.૫ કિમી લાંબા વાયડક્ટનું કામ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. આ નિર્ધારિત રૂટ પર મેટ્રો ટ્રેનનું ટ્રાયલ રન આજથી શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. આ પ્રક્રિયા દરમિયાન આશરે ૫૦૦ કલાક જેટલું ટ્રેન રનિંગ કરવામાં આવશે.

વધુમાં આ ટ્રાયલ રૂટ પર રેલવે ટ્રેક બિછાવવાની કામગીરી તેમજ ટ્રેક્શન પાવર માટેની 'થર્ડ રેલ' (Third Rail) નું કામ પણ સંપન્ન થયું છે. આ રૂટ પર આવતા કુલ ૭ સ્ટેશન બિલ્ડિંગનું સ્ટ્રક્ચર કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. હાલમાં એન્ટ્રી-એક્ઝિટ પોઈન્ટ્સ અને ફિનિશિંગની કામગીરી ઝડપભેર ચાલી રહી છે.

અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, મેટ્રોની સુરક્ષા અને કાર્યક્ષમતાની ખાતરી કરવા માટે RDSO (Research Designs and Standards Organisation) અને CMRS (Commissioner of Metro Railway Safety) દ્વારા ઝીણવટભરી ચકાસણી કરવામાં આવશે. આ વૈજ્ઞાનિક સર્વેક્ષણ અને ટેકનિકલ તપાસ બાદ મેટ્રો સેવાઓ સામાન્ય જનતા માટે ખુલ્લી મૂકવા તરફ આગળ વધશે.