

DATE :- 28-09-2025

DAINIK BHASKAR, PAGE :- 1, SURAT

सूरत, गुजरात, रविवार, 28 सितंबर, 2025

आश्विन, शुक्ल पक्ष-6, 2082

12 राज्य | 61 संस्करण

भास्कर ग्राउंड रिपोर्ट

जमीन के नीचे बनने वाले लाभेश्वर और मस्कती मेट्रो स्टेशन इंजीनियरिंग का उत्कृष्ट नमूना होगा ऐसा देश में पहला... सूरत में जमीन के नीचे दो डबल डेकर स्टेशन का निर्माण हो रहा, यहां ट्रेनें अगल-बगल की बजाय ऊपर-नीचे दौड़ेंगी

लवकुश मिश्रा | सूरत

सूरत में बन रहे दो भूमिगत मेट्रो स्टेशन लाभेश्वर चौक और मस्कती उत्कृष्ट इंजीनियरिंग का अद्भुत नमूना होगा। इन दोनों स्टेशनों को बेहद संकरी जगह में बनाया जा रहा है। यहां अप और डाउन लाइन आमने-सामने की बजाय ऊपर-नीचे होंगी। ऐसे स्टेशन को डबल डेकर स्टेशन कहा जाता है। हालांकि मेट्रो प्रशासन ने इन दोनों स्टेशनों को 'स्टेक स्टेशन' नाम दिया है। इसका मतलब है- 'जब जगह की चौड़ाई इतनी कम हो कि अप और डाउन लाइनें अगल-बगल नहीं बनाई जा सकती, तब उन्हें ऊपर-नीचे यानी स्टेक मॉडल में बनाया जाता है।' इस तरह के डिजाइन दुर्लभ होते हैं। देश में अभी तक ऐसा स्टेशन केवल चेन्नई में बनाया गया है। यहां एक स्टेशन को ऐसा आकार दिया गया है। इस तरह सूरत देश का पहला ऐसा शहर होगा जहां 2 स्टेशन लाभेश्वर और मस्कती एक साथ स्टेक मॉडल (डबल डेकर) में बनाए जा रहे हैं।



चार लेवल में होगा लाभेश्वर और मस्कती स्टेशन, यहां ऊपर-नीचे दौड़ेंगी मेट्रो ट्रेनें

लाभेश्वर-मस्कती स्टेशन 4 लेवल में होगा। सबसे ऊपर कॉन्कोर्स एरिया। उसके नीचे डाउन लाइन का प्लेटफॉर्म। फिर तकनीकी जोन और सबसे नीचे अप लाइन का प्लेटफॉर्म। यानी इस स्टेशन पर मेट्रो ट्रेनें आमने-सामने नहीं बल्कि ऊपर-नीचे चलेंगी।

ऐसे स्टेशन बनाने की जरूरत क्यों पड़ी?

दरअसल, सामान्य मेट्रो स्टेशनों की चौड़ाई लगभग 22 मीटर होती है। लेकिन मस्कती और लाभेश्वर में जगह बेहद तंग होने के कारण चौड़ाई केवल 13-17 मीटर ही है। ऐसे में यात्रियों को सुविधाजनक अनुभव देने के लिए स्टेशन को डबल-डेकर स्टेक मॉडल में तैयार किया जा रहा है।

हावड़ा के बाद दूसरा गहरा स्टेशन होगा

लाभेश्वर चौक स्टेशन कुल 40 मीटर गहराई पर बनाया जा रहा है। इसके अंतिम तल में रेल लेवल 30 मीटर की गहराई में है जो इसे देश का दूसरा सबसे गहरा मेट्रो स्टेशन बनाता है। सबसे गहरा स्टेशन अभी प. बंगाल के हावड़ा में है। जो 35 मीटर नीचे स्थित है।

सूरत मेट्रो: 6 किमी में 6 अंडरग्राउंड स्टेशन



सूरत मेट्रो का अंडरग्राउंड हिस्सा करीब 6 किलोमीटर लंबा है। इसमें चौक बाजार से सूरत स्टेशन तक 3 किमी और सूरत स्टेशन से कापोदा तक 2.8 किमी का सेक्शन शामिल है। काम अंतिम चरण में है।

• अभी तक देश में चेन्नई में एक मेट्रो स्टेशन को इस तरह से बनाया गया है

• चौक बाजार से सूरत स्टेशन तक अप लाइन का काम पूरा हो चुका है।

• कापोदा से सूरत स्टेशन तक अप-डाउन दोनों लाइन का काम पूरा।