

Date :- 04-04-2025

Gujarat Mitra, Page-14, Surat

યોમાસા પહેલા ઢિજની કામગીરી પૂર્ણ કરવાનો લક્ષ્યાંક

તાપીના મેટ્રો ઢિજ ઉપર 25 ને બદલે 50 મીટરના સ્પાન બનાવવામાં આવ્યા

મેટ્રો માટે તાપી નદીના ઢિજના પિયર્સ ઓછા કરવા સ્પાનની ખાસ ડિઝાઇન બનાવાશે



સુરત: સુરત મેટ્રો પ્રોજેક્ટમાં હાલ બ2 કોરિડોરની કામગીરી હાલ ચાલી રહી છે. મેટ્રોના બીજા ટેક્સટાઈલ કોરિડોરમાં તમામ એલીવેટેડ રૂટ છે. આ રૂટ અંતર્ગત તાપી નદી પર ઢિજ પણ સાકાર કરવામાં આવી રહ્યો છે. સુરત શહેરના પૂર્વ અને પશ્ચિમ ભાગને જોડતો આ ઢિજ ખાસ હશે. ભેંસાણથી સારોલીના રૂટ પર ચોપાટી અને અડાજણને જોડતા તાપી રીવર ઢિજ બનાવવાનું કામ સ્થળ પર ચાલી રહ્યું છે. મેટ્રો ઢિજના આ નિર્માણમાં તાપી નદી પર પિયર્સની સંખ્યા ઓછી કરવા માટે સ્પાનની લંબાઈ વધારવામાં આવી હોવાનું ...અનુસંધાન પાના 5 પર ➡

તાપીના વહેણને ખલેલ ન પહોંચે તે માટે

કામચલાઉ જેટી બનાવાઈ

હાલમાં આ ઢિજની સિવિલ વર્કની કામગીરી સ્થળ પર ચાલી રહી છે. ઢિજ માટે સૌથી પહેલાં પાઇલ ફાઉન્ડેશનની કામગીરી શરૂ કરાઈ ...અનુસંધાન પાના 5 પર ➡

આ રીતે સ્ટ્રક્ચર બનશે

50મીટરના 8 સ્પાન બનશે

144 બોક્સ સેગમેન્ટ હશે

જમીનથી 20 મીટર ઊંચો ઢિજ

ઢિજની લંબાઈ 350 મીટર હશે

Date :- 04-04-2025

Gujarat Mitra, Page-05, Surat

અનુસંધાન ... પાના છેલ્લાનું

ચેમ્બરની કોમર્સ...

FTA કરવા માંગ કરવા આવી કેમ? અમેરિકી રાષ્ટ્રપતિએ ભારત પર 27 ટકા 'ડિસ્કાઉન્ટેડ રેસીપ્રોકલ ટેરીફ' જાહેર કર્યો છે. આ સંદર્ભે ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા શ પિયુષ ગોયલને રેસીપ્રોકલ ટેરીફની અમલવારીને ધ્યાનમાં રાખી જેમ્સ એન્ડ જ્વેલરી અને ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગ માટે ટેરીફ પર તાત્કાલિક ધોરણે સખસિડી આપવાની માંગ સાથે રજૂઆત કરવામાં આવી છે. વિજય મેવા વાલા એ જણાવ્યું હતું કે, ભારત અને અમેરિકા વચ્ચે વર્તમાન વેપારની વાત કરીએ તો વર્ષ 2024 માં, અમેરિકા અને ભારત વચ્ચે કુલ 129.2 બિલિયન ડોલરનો વેપાર થયો હતો. આમાંથી, યુ.એસ.ના માલોની ભારતમાં આયાત 41.8 બિલિયન ડોલરની હતી, જ્યારે યુ.એસ.માં ભારતથી 87.4 બિલિયન ડોલરનું એક્ષપોર્ટ થયું હતું. આથી, યુ.એસ. માટે 41.8 બિલિયન ડોલરનો વેપાર ચિંતાનો મુદ્દો હતો.

ટ્રમ્પના 27...

હવે નોંધપાત્ર રીતે ઓછા સ્પર્ધાત્મક બનશે. અમેરિકાએ પહેલેથી જ ભારતીય ઝીંગા પર એન્ટિ-ડમ્પિંગ અને કાઉન્ટરવેલિંગ ડ્યુટીઓ નાખી છે. ભારતની કુલ ઝીંગા નિકાસમાંથી 40 ટકા અમેરિકા મોકલે છે. ઇક્વાડોર અને ઇન્ડોનેશિયા અમેરિકી બજારમાં સ્થાનિક નિકાસકારોના મુખ્ય સ્પર્ધકો છે. 2023-24 દરમિયાન ફોઝન ઝીંગાની નિકાસ 7,16,004 ટન હતી.

અમેરિકાએ ગયા નાણાકીય વર્ષમાં 2,97,571 ટનની આયાત કરી હતી, ત્યારબાદ ચીન (1,48,483 ટન), યુરોપિયન યુનિયન (89,697 ટન) અને જાપાન (35,906 ટન) આવે છે. દ્રષ્ટિએ 32.35 ટકા વધી છે.

26% પારસ્પરિક...

જેમ ભારતનો જેમ અને જ્વેલરી ઉદ્યોગ પણ યુએસએ દ્વારા લાદવામાં આવેલા પારસ્પરિક ટેરિફને કારણે બદલાયેલા વૈશ્વિક આર્થિક પરિદૃશ્યનું વિશ્લેષણ કરવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યો છે. ભારતીય જેમ અને જ્વેલરીની અમેરિકામાં નિકાસ પર ટ્રમ્પ પ્રશાસન દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા 26% પારસ્પરિક ટેરિફનો નોંધપાત્ર ખોજ ભારતીય નિકાસકારો અને અમેરિકન ગ્રાહકો બંને પર પડશે. સ્પર્ધામાં ઉતરેલા રાષ્ટ્રો પર ટેરિફ લાગુ કરવાથી જ્યાં પડકારો અને તકો બંનેનું સર્જન થાય છે, ત્યારે અમેરિકામાં ભારતની નિકાસના આધારસ્તંભ સમાન જેમ અને જ્વેલરી સેક્ટર પર તેની નોંધપાત્ર અસર થવાની શક્યતા છે.

તાપીના મેટ્રો...

જાણવામાં આવ્યું છે. સામાન્ય રીતે કોઈ પણ બ્રિજના સ્પાનની લંબાઈ 20 થી 25 મીટર રાખવામાં આવતી હોય છે. પરંતુ તાપી નદી પર સાકાર કરવામાં આવનાર મેટ્રોના આ બ્રિજમાં સ્પાનની લંબાઈ 50 મીટર રાખવામાં આવી છે. જેથી તાપી નદી પર 50 મીટરના 8 સ્પાન બનશે અને કુલ 9 જ પીલરની સાથે આ બ્રિજ સાકાર કરી દેવાશે. આ 50 મીટરના સ્પાન માટે સ્પાન્સ સેગમેન્ટલ બોક્સ

ગર્ડર્સનો ઉપયોગ કરીને બાંધવામાં આવશે જે લોન્ગિંગ ગર્ડર પદ્ધતિ સાથે ઉભા કરવામાં આવશે. નદી પરના આ સુપરસ્ટ્રક્ચરમાં નદીના ભાગ પર કુલ 144 બોક્સ સેગમેન્ટ હશે. 18.74 કિમી લાંબા સુરત મેટ્રો લાઈન-2 નું કામ સારોલીથી મજુરા અને મજુરાથી ભેસાણ વચ્ચે બે ભાગમાં કરવામાં આવી રહ્યું છે. જૂન 2025 સુધીમાં આ બ્રિજ તૈયાર થઈ જશે તેમ જાણવામાં આવ્યું છે.

તાપીના વહેણને...

હતી. અને બ્રિજની કામગીરી માટે તાપી નદી પર કામચલાઉ જેટી પણ બનાવવામાં આવી છે. ખાસ કરીને તાપી નદીના વહેણને ખલેલ ન પહોંતે તે માટે અહીં હંગામી જેટી બનાવવામાં આવી છે. જેના મદદથી બ્રિજની કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે. બ્રિજ સાકાર થયા બાદ જેટી કાઢી નાખવામાં આવશે.

આખા રાજ્યમાં...

શકે છે. ગઈકાલે સુરતમાં મહત્તમ તાપમાન 36 ડિગ્રી સેલ્સિયસ નોંધાયું હતું, જ્યારે આજે સવારે વ્યૂનતમ તાપમાન 25.5 ડિગ્રી રહ્યું છે. વધતા ઉકળાટ વચ્ચે સૂર્યનારાયણ જાણે તેમનો ક્રોધ વરસાવી રહ્યાં છે. જેના કારણે બપોરના સમયમાં તાપમાન વધુ અસહ્ય બન્યું છે. આજે મહત્તમ તાપમાન સાડા પાંચ ડિગ્રી ગગડીને 34.2 ડિગ્રી નોંધાયું હતું. છતાં બપોરે અસહ્ય ઉકળાટથી લોકો પરેશાન થયા હતા. આજે બપોરે ભેજનું પ્રમાણ વધીને 63 ટકા રહ્યું હતું. સાથે જ પવનોની