

મોટેરાથી સેક્ટર-૧ સુધી મેટ્રો રૂટમાં નર્મદા કેનાલ-નદી પર બ્રિજ, કોબા, તપોવન, ૨-૦ સર્કલ પર કામ કરવું સૌથી ચોલોન્જિંગ હતું  
**પાણી, ટ્રાફિક રોક્યા વિના ૩ વર્ષમાં ફેઝ-૨નું કામ પાર પડાયું**  
 પ્રી કાસ્ટ ટેકનોલોજીથી નદી-કેનાલમાં પાણી રોક્યા વિના, ૩ સર્કલ પર ટ્રાફિક અવરોધ્યા વિના મેટ્રો કોરિડોર તૈયાર કરાયો

**વાસ્તુકર**  
**એક્સપર્ટ રિપોર્ટિંગ**

પુસ્ક સિંગલા, જીએમઆરવીના ચીજીએમ

મોટેરાથી ગાંધીનગર સેક્ટર-૧ના ૩૨ પર નર્મદા કેનાલ પર અને સાબરમતી નદી પરથી મેટ્રોને પાર કરાવવાની ચોલોન્જ સૌથી મોટી હતી. આ બે જગ્યાએ બ્રિજ તૈયાર કરવાની સાથે રૂટ પર આવતા તપોવન સર્કલ, કોબા સર્કલ, નેશનલ હાઈવે પર ૨-૦ સર્કલ ખાતે ટ્રાફિક બંધ કર્યા વગર વાયડક્ટ તૈયાર કરી તેને ઈન્સ્ટોલ કરવાની કામગીરી પણ અમારા માટે પડકારરૂપ હતી. કારણ કે આ ત્રણ મોટા સર્કલ છે અને તેનો ટ્રાફિક રોડી શકાય તેમ ન હતો. જોકે વાયડક્ટ અને સ્ટેશનોના નિર્માણ માટે અને પ્રી કાસ્ટ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરી, ઓટલે કે મેટ્રો સ્ટેશન અને વાયડક્ટના મોટા મોટા ભાગોને ઓક કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં તૈયાર કરી તેને ડ્રેઈનની મદદથી ચોખ્ખી રીતે બેસાડ્યા. આ તમામ કામગીરી માટે અને ઈન્વેસ્ટા ડેથો પાસે કાસ્ટિંગ યાર્ડ તૈયાર કર્યું હતું. (ઓએક્સપર્ટિસ ઠાકુર સાથેની વાતચીતને આધારે)

જાણો, ફેઝ-૨માં મેટ્રો ઈસાવવા માટે શું મુશ્કેલીઓ હતી અને કેવી રીતે કામ કર્યું...



નવ વર્ષમાં મેટ્રો ટ્રેન આ રીતે ગાંધીનગર પહોંચી

**નર્મદા કેનાલ: પાણી અવરોધાય નહિ તે રીતે બ્રિજ બનાવવાની ચોલોન્જ હતી**

કેનાલ પર પાણી અવરોધાય નહિ તે રીતે બ્રિજ બનાવવાનો હતો. ઓટલે કેનાલમાં પિલર મૂકવાની જગ્યાએ કેનાલના છેડે પિલર મૂકી ૩૦૩ મીટરનો દેશનો સૌથી લાંબો કેબલ બ્રિજ તૈયાર કરી ૧૪૬ મીટર લાંબો સેન્ટ્રલ સ્પાન અને તેની આજુબાજુમાં ૭૯-૭૯ મીટરના બે સ્પાન મુકાયા છે.

**સાબરમતી નદી: અહીં રિવરક્રસ્ટ જેવો બેન્ડ ન હોવાથી બ્રિજ બનાવવો ટક હતો**

અહીં નદીની પહોળાઈ ૯૬૦ મીટરની હોવાથી બ્રિજ તૈયાર કરવો મુશ્કેલ હતો. જેથી ઓટો લોન્ચિંગ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરી બ્રિજ તૈયાર કરાયો. યાર્ડમાં ૪૧.૮ મીટર લાંબા ૨૩ સ્પાન તૈયાર કરી તેને પિલર પર બેસાડાયા. અમદાવાદમાં નદીની બંને તરફ રિવરક્રસ્ટ હોવાથી ત્યાં ઓટલું મુશ્કેલ ન હતું.

**૩૧૧ સર્કલ: ટ્રાફિક રોકી શકાય તેમ નહિ હોવાથી સાલ બેસાડવો તે પસંદ હતો**

મેટ્રો રૂટ પર આવતા સર્કલોમાં તપોવન, કોબા, ૨-૦ સર્કલ સૌથી મોટા હોવાથી અહીં કામગીરી અંધરી હતી. તપોવન-કોબા સર્કલ પર ૪૬ મીટર લંબાઈના ૪ સ્ટીલના કમ્પોઝિટ ગર્ડર સ્પાન, નેશનલ હાઈવે પર ૨-૦ સર્કલ ૪૭ મીટર લાંબા બે સ્ટીલ કમ્પોઝિટ ગર્ડર ટ્રાફિક રોક્યા વિના એક્સાઇ બે મુકાયા હતા.

**૬.૬ કિમીનો રૂટ ૪ વર્ષમાં, ૨૦ કિમીનો માત્ર ૩ વર્ષમાં પૂરો કર્યો**

વચ્ચાલમાં વર્ષ ૨૦૧૬માં મેટ્રોની કામગીરી શરૂ કરાઈ હતી અને ચાર વર્ષ બાદ ૨૦૧૯માં પહેલા ફેઝના વચ્ચાલથી એપ્રેલ પાર્ક સુધી ૬.૬ કિમીના રૂટ પર મેટ્રો શરૂ થઈ હતી. જોકે ફેઝ-૨માં વધુ એડવાન્સ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરી મોટેરાથી સેક્ટર-૧ સુધીનો ૨૦ કિમીનો રૂટ માત્ર ત્રણ વર્ષમાં પૂરો કરી દેવાયો છે.

**અમદાવાદ-ગાંધીનગર મેટ્રોનું નેટવર્ક હવે ૬૦ કિમીનું**

અમદાવાદમાં ફેઝ-૧માં ઈસ્ટ વેસ્ટ કોરિડોર, નોર્થ સાઉથ કોરિડોર મળી ૪૦ કિમી રૂટ પર મેટ્રો ટ્રેન દોડી રહી છે. જ્યારે ફેઝ-૨માં મોટેરાથી સેક્ટર-૧ સુધીના ૨૦ કિલોમીટરના રૂટનું સોમવારે લોકાર્પણ કરાયો. આમ અમદાવાદ અને ગાંધીનગરને જોડતી મેટ્રો હવે ૬૦ કિમી સુધી વિસ્તરી ગઈ છે.

- 14 માર્ચ 2015: વચ્ચાલમાં મેટ્રોનું કામ શરૂ કરાયું ઓટલે કે ફેઝ-૧ના 40 કિમીનું કામ શરૂ કરાયું
- 4 માર્ચ 2019: વચ્ચાલથી એપ્રેલ પાર્ક વચ્ચે 6.5 કિમી રૂટ પર મેટ્રો દોડી
- 30 સપ્ટેમ્બર 2022: ફેઝ-૧ના બાકીના રૂટનું લોકાર્પણ કરાયું
- 2 ઓક્ટોબર 2022: અમદાવાદના 38.5 કિમી રૂટ પર મેટ્રો ઈસાવવી શરૂ થઈ
- 18 જાન્યુઆરી 2024: મેટ્રોના ફેઝ-૨ની કામગીરી શરૂ કરાઈ
- 17 સપ્ટેમ્બર 2024: ફેઝ-૨માં મોટેરાથી સેક્ટર-૧ સુધીના 20 કિમીના રૂટ પર મેટ્રોની મુસાફરી કરી શકાશે.