

તાપી પર વાયરક્સ પાયલિંગ માટે જેઝી નિમાર્ણ શરૂ, બેંસારાથી સારોળી વચ્ચેના 18.74 કિમીના આ રૂટમાં 20 રેટેશન હશે

# તાપી પર શહેરના સૌથી તૈયા મેટ્રો બ્રિજનું કામ શરૂ

## 350 મીટર લાંબો અને નવીધી 20 મીટર તૈયો બનશે

તાપી નદી પર ભનેલા અન્ય બ્રિજથી આ બ્રિજની ત૊ચાઈ 7 મીટર જેટલી વધુ હશે

### લાંબકર એક્સક્સક્યુઝિન

લખણશિલ્પ | સુરત

#### 350 મીટરની લંબાઈના બ્રિજમાં કુલ 7 સ્પાન હશે



સુરત મેટ્રો લાઈન-2માં જ્યાં એલિવેટર અને

છે ત્યાં જ લાઈન-2 (બેંસારાથી સારોળી) ના કષ્ટ પર ચોપાડી અને અપ્રાયુક્ત જોડવા તાપી રીયર બ્રિજ ભનવવાનું કર્મ શરૂ કરાયું છે. આ કર્મ માટે ચોપાડી પસે જેવી ભનવવામાં આવી રહી છે.

18.74 કિમી લાંબા સુરત મેટ્રો લાઈન-2નું કામ ચુક્કા અને ભજુરાથી બેસાણ બેસાણ માટે કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ લાઈન-2નો સૌથી મોટો પડકાર તાપી પરાબ્રિજ ભનવવાનો હતો. કોન્ટ્રક્ટર કંપની દ્વારા તાપી નદી વાયરક્સના પાયલિંગ કરી માટે જેઝી નિમિષીની પ્રારંભ કરી હોવાયો છે. સુરત મેટ્રો પ્રોજેક્ટ પેજેજ સીઓસ-5ની મુખ્ય લાઈનની સાથે આ વિશાળ પોઝેક્ટ તાપી નહી પર મુસાફરીનિ સરળ અને અપ્યાની ભનશે.

લાઈન-2માં ચોપાડીની પસે તાપી નહી પર મેટ્રોનું બ્રિજ ભનવવાનું પ્રથમિક કર્મ શરૂ કરી હોવાયું છે. સૌથી પહેલો પાહલું કાર્યક્રમને શરૂ કરાયું છે. જેના માટે હંગમી જેવી નિમિષા શરૂ થયું છે. મેટ્રો તને દ્વારા જુગાય્યા મુજબ આ બ્રિજ અન્દરનું કુલ 350 મીટર લાંબો હશે. જે સામાન્ય રોડ બ્રિજથી લાગભાગ 5થી 7 મીટર વધુ હિંગો હશે કારણકે મેટ્રોની આ માર્ગ જર્નીન પર પૂછ એલિવેટર છે. આ ના માર્ગ તની એલાઇન્સના હિસાબે આ તાપી પર આ જ ત૊ચાઈનો ભનશે. જો કુલ ત૊ચાઈની વાત કરીએ તો આની ત૊ચાઈ 20 મીટર સુધી છે. તેના પર ગર્ડર મુકાશે.

મજૂરાથી બેંસારાનું 10 કિમીનું કામ પૂરજોશમાં



સુરત મેટ્રો પ્રોજેક્ટના લાઈન-2માં સીઓસ 5 અને 6 પોઝેજ દેખા નિમિષા પામનાર બેંસારાથી ભજુરા અને ભજુરાથી સારોળી વચ્ચે 18 કિમી લાંબા એલિવેટર માટે નિર્મિત કર્મ જર્ની ગતિએ શરૂ થઈ અનુષ્ઠાન ભજુરાથી લદ્દિને એવા દરવાજા સુધી આ રિંગરોડની સંખારે પસાર થઈ રહ્યું છે. જ્યાં પોલિર અને ગર્ડરનું કામ ચાલ્યું છે. સાથે ભજુરામાં ભનવવાની સાથે એન્ટરન્યુની પાઈન્ટ લાઈન-2ની સાથે એન્ટરન્યુની પાઈન્ટ પોઈન્ટ બનાવવાની પણ શરૂઆત થઈ રહી છે. આ જ રીતે મજૂરાથી બેંસારા 10 દિનમાં ભનશે. ભજુરાનું કામ પણ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે આ વિસ્તારમાં વહેલી તક કામ પૂછે થઈ જાય તેથું મેટ્રો તેંની ગણતારી છે.