Date :- 14-11-2024
Dainik Bhaskar, Page-02, Surat

भास्कर एक्सक्लूसिव मेट्रो ब्रिज तापी नदी पर बने अन्य ब्रिजों से 7 मीटर ऊंचा होगा, इसे बनाने को जेट्टी का निर्माण शुरू

तापी नदी पर शहर का सबसे ऊंचा मेट्रो ब्रिज बनना शुरू, यह 350 मीटर लंबा और जलस्तर से 20 मीटर ऊंचा होगा

- तापी पर बन रहा एलिवेटेड रूट का ब्रिज, इससे ऊंचाई ज्यादा होगी

अडाजन को अठवा चौपाटी से जोड़ने वाला यह ब्रिज बॉक्स गर्डर मेथड से बनेगा, इस पर 7 स्पान लॉन्च होंगे

लवकुश मिश्रा | सूरत

18 किमी लंबी सूरत मेट्रो लाइन-2 के एलिवेटेड रूट का काम तेजी से चल रहा है। इसमें अठवा चौपाटी के पास तापी नदी पर ब्रिज बनाने का प्राथमिक काम शुरू हो गया है। सबसे पहले पाइल फाउंडेशन का कार्य किया जा रहा है। इसके लिए अस्थाई जेट्टी का निर्माण चल रहा है। मेट्रो प्रशासन ने बताया कि यह ब्रिज लगभग 350 मीटर लंबा होगा। यह आम सड़क ब्रिज से लगभग पांच से 7 मीटर अधिक ऊंचा होगा। यह मेट्रो मार्ग जमीन पर भी एलिवेटेड है, इसलिए इसकी ऊंचाई के हिसाब से तापी पर ब्रिज बनेगा। अगर ब्रिज की कुल ऊंचाई की बात करें तो यह 20 मीटर तक होगी। इस पर गर्डर रखे जाएंगे। इसका सॉफिट लेवल यानी जलस्तर से 20 मीटर ऊंचा होगा। मेट्रो के अधिकारियों ने बताया कि यह ब्रिज अडाजन के बद्रीनारायण मंदिर से लेकर अठवा चौपाटी के बीच बनाया जा रहा है। यह मेट्रो ब्रिज आम ब्रिज से 7 मीटर ज्यादा ऊंचा होगा।

यह मेट्रो रूट ग्रीन लाइन के नाम से जाना जाएगा

350	7	50	20 मीटर
मीटर लंबा होगा	स्पान लगेंगे	मीटर एक स्पान की लंबाई	ऊंचा होगा वाटर लेवल से

मेट्रो का यह ब्रिज अडाजन के बद्रीनारायण मंदिर से लेकर अठवा चौपाटी के बीच बनाया जा रहा, आवागमन होगा सुगम

लाइन-2 का काम सारोली से मजूरा और मजूरा से भेसान के बीच दो हिस्सों में किया जा रहा है। मेट्रो लाइन-2 के पैकेज सीएस-5 के भेसान-मजूरा सेक्शन पर तापी नदी पर मेट्रो का ब्रिज बनाना सबसे बड़ी चुनौती है। इसे बनाने वाली कॉन्ट्रैक्टर कंपनी तापी नदी में वायाडक्ट के पाइलिंग कार्य के लिए जेट्टी का निर्माण कर रही है। सूरत मेट्रो प्रोजेक्ट पैकेज सीएस-5 की मुख्य लाइन के साथ यह परियोजना तापी नदी के पार की यात्रा को आसान और तेज बनाएगी। इससे लोगों का सफर अधिक सुविधाजनक हो जाएगा। यह ब्रिज मजूरा-अठवा लाइन से अडाजण को जोड़ेगा।

सूरत मेट्रो लाइन-2 का काम तेज रफ्तार से चल रहा है

सूरत मेट्रो मेट्रो प्रोजेक्ट की लाइन-2 का काम तेज रफ्तार से किया जा रहा है। इसके पैकेज सीएस-5 और 6 के अंतर्गत भेसान से मजूरा और मजूरा से सारोली के बीच 18 किमी एलिवेटेड रूट का काम किया जा रहा है। इस रूट का निर्माण मजूरा से कमेला दरवाजा तक रिंग रोड के समानांतर किया जा रहा है। इसमें पिलर और गर्डर का काम चल रहा है। इसके साथ ही मजूरा में लाइन-1 के साथ इंटरचेंज पॉइंट का निर्माण भी चल रहा है। मजूरा से भेसान तक का मेट्रो रूट 10 किलोमीटर लंबा है। इस रूट का भी काम शुरू है। बता दें कि सारोली रूट का काम कुछ दिन तक प्रभावित था।