

તિરંગા સાથે સફળતાની ઉજવણી



લાસ્કર

ગ્રાઉન્ડ રિપોર્ટ

ડાઉન લાઈન પર પહેલી સફળતા, સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ-રેલવે સ્ટેશન વચ્ચે અપલાઇનનું કામ માત્ર 100 મીટર બાકી

સુરત ફંટ પેજ

દિવ્યભાસ્કર

દિવ્યભાસ્કર, સુરત, સોમવાર, 2 સપ્ટેમ્બર, 2024

divyabhaskar.com

કાપોડ્રાથી રેલવે સ્ટેશન સુધીની મેટ્રો ટનલનું કામ પૂર્ણ, 3.46 કિમી લાંબી ટનલ બનાવતા 'નર્મદા TBM'ને 2 વર્ષ લાગ્યાં

કુલ 4 TBMમાંથી 'નર્મદા' પ્રથમ રહ્યું, 2022માં 30 સપ્ટેમ્બરે ડાઉન લાઈન ટનલનું કામ શરૂ કરાયું હતું

લખકુશ મિશા | સુરત

સુરત મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટના કાપોડ્રાથી-ચોક બાઝર સુધી અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટની ટનલ બનાવી રહેલા કુલ 4 મશીનોની પેંડી 'નર્મદા' TBMએ કાપોડ્રાથી સુરત રેલવે સ્ટેશન સુધીનું કામ પૂર્ણ કરી દીધું છે. કુલ 3.46 કિલોમીટર લાંબી ડાઉન લાઈન ટનલ પર 'નર્મદા' ટનલ બોરિંગ મશીન (TBM)એ શુક્વારે સુરત મેટ્રો સ્ટેશન પર અંતિમ બ્રેક થ્રૂ કર્યું હતું.

મેટ્રોના પેકેજ CS-2 હેઠળ વર્ષ 2022માં 30 સપ્ટેમ્બરના રોજ શરૂ કરવામાં આવેલી આ કામગીરી આપરે 2 વર્ષે પૂર્ણ થતાં વિભાગે TBM નર્મદા S78ની ગ્રીજા અને અંતિમ ટનલની સફળતાને વધાવી લેવાઈ હતી. એકંદરે કાપોડ્રાથે રેલવે સ્ટેશનને જોડતાં 3.46 કિમીની આ અંડરગ્રાઉન્ડ પેકેજ CS-2 રૂટ પર આ પાંચમી અને અંતિમ સફળતા હતી. અધાર ડાઉન લાઈન પર નર્મદા TBMએ માર્ગમાં સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ પર બ્રેક થ્રૂ કર્યું હતું. હવે સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ અને સુરત રેલવે સ્ટેશન વચ્ચે છેલ્લું બ્રેક થ્રૂ પૂર્ણ કરાયું છે.

કાપોડ્રાથી સુરત રેલવે સ્ટેશન વચ્ચેની 3.46 કિમી લાંબી ટનલનું કામ પૂરું કરવામાં વિભાગને આ પહેલી સફળતા મળી હતી. રવિવારે વિભાગના અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓએ આ પહેલી સફળતાની ઉત્સાહભેદ ઉજવણી કરી એકબીજાને પ્રોત્સાહિત કર્યો હતા.

કુલ 2484 મીટરની ટનલમાંથી 2194 મીટર લેખે 95% કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી

1 TBM દીયા: ચોકથી સુરત સ્ટેશન સુધીની ટનલ બનાવશે

ચોક માટી લોષિએટલ

ટનલ 1: અપલાઇન

2 TBM અધિત: ચોકથી સુરત સ્ટેશન સુધીની ટનલ બનાવશે

ટનલ 2: ડાઉનલાઇન

30 ઓગસ્ટે અહીં બ્રેક થ્રૂ પૂર્ણ કરાયું

3 TBM તાપી: કાપોડ્રાથી સુરત સ્ટેશન સુધીની ટનલ બનાવશે

4 TBM નર્મદા: કાપોડ્રાથી સુરત સ્ટેશન સુધીની ટનલ બનાવશે

સપ્ટેમ્બર-2022થી સાટેમ્બર-2024 સુધી ડાઉન

લાઈન પરની કામગીરી કરવામાં આવી હતી

5 કાપોડ્રાથી લાભેશ્વર વચ્ચે 1453 મીટરનું કામ

6 લાભેશ્વરથી સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ સુધી 651 મીટરનું કામ

7 સેન્ટ્રલ વેર હાઉસથી સ્ટેશન સુધી 388 મીટરનું કામ

8 કુલ 2492 મીટરનું 100% કામ પૂર્ણ

9 અપ લાઈન પર 'તાપી'ની કામગીરી છેલ્લા ચરણમાં

10 કાપોડ્રાથી લાભેશ્વર સુધી 1450 મીટરનું કામ

11 લાભેશ્વરથી સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ 644 મીટર

12 વેર હાઉસ-સ્ટેશન વચ્ચે છેલ્લા 100 મી.નું કામ ચાલુ.

સ્ટેશન-ચોક વચ્ચે 'દિયા' અને 'અમૃત' TBMએ 3.5 કિમીનું કામ પૂર્ણ કર્યું ચોક બાઝર અને કાપોડ્રાથેના 5.6 કિલોમીટર લાંબા અપ-ડાઉન ભૂગર્ભ માર્ગનું કામ ચાલી રહ્યું છે. તથકાવાર 2.5 કિમીના પેકેજમાં ચાલી રહેલી કામગીરીઓમાં સોથી પહેલા કાપોડ્રાથી સ્ટેશન સુવીના પેકેજ CS-2 પર કામ શરૂ કરાયું હતું. જેમાં 'તાપી' અને 'નર્મદા' બે TBM ઉત્તારાઈ હતી, જ્યારે CS-1 હેઠળ સ્ટેશનથી ચોક વચ્ચે કામગીરી ચાલી રહી છે. જેમાં 'દિયા' અને 'અમૃત' TBM કામ કરી રહ્યા છે. આ પેકેજમાં ડાઉન લાઈન અને અપ લાઈનનું કામ પૂરૂજાપે ચાલી રહ્યું હોવાની માહિતી મળી હતી.

'નર્મદા' TBMને આ રીતે સફળતા મળી પેકેજ CS-2 હેઠળ ડાઉન લાઈન ટનલ પર કામની ગતિ સોથી જડપી ચાલી હતી. આ ટનલ બનાવનાર નર્મદા TBMએ 3.46 કિમી ટનલનું કામ પૂર્ણ કર્યું છે, જ્યારે અપ લાઈનની ટનલમાં 'તાપી' TBMએ અચ્યાર સુવીનાં કુલ 2484 મીટરમાંથી 2194 મીટર ટનલનું કામ પૂર્ણ કરી લીધું હોવાની માહિતી છે.