

भास्कर **Breaking** सूरत मेट्रो ने अंडरग्राउंड रूट का पहला पड़ाव पार किया, कापोद्रा से सूरत स्टेशन तक बनी टनल

मेट्रो: 3.46 किमी लंबी डाउन टनल आर-पार, अप टनल की 100 मी. खुदाई बाकी

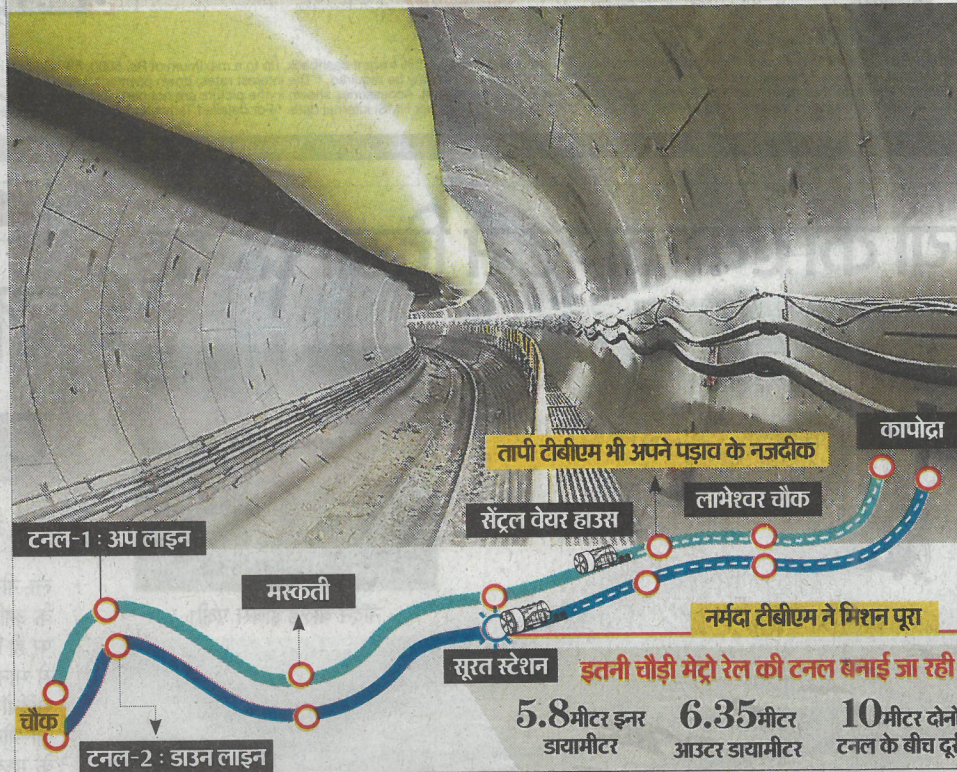
लवकुश मिश्रा | सूरत

सूरत मेट्रो रेल प्रोजेक्ट के अंडरग्राउंड रूट की एक टनल तैयार हो गई है। डाउन लाइन की यह टनल कापोद्रा से सूरत रेलवे स्टेशन तक करीब 3.46 किमी लंबी है। टनल बोरिंग मशीन (टीबीएम) नर्मदा ने शुक्रवार को सूरत रेलवे स्टेशन पर फाइनल ब्रेक थ्रू किया। अंडरग्राउंड सेक्शन पैकेज सीएस-2 की इस टनल काम नर्मदा ने 2 साल में पूरा किया। टीबीएम नर्मदा ने 30 सितंबर 2022 को कापोद्रा से डाउन टनल बनाने का काम शुरू किया था और 30 अगस्त 2024 को अपना सफर पूरा किया। टीबीएम नर्मदा एस78 की यह तीसरी और अंतिम टनल सफलता है। कुल मिलाकर यह कापोद्रा-सूरत रेलवे स्टेशन को जोड़ने वाले 3.46 किमी अंडरग्राउंड पैकेज सीएस-2 के लिए पांचवीं सफलता है। इससे पहले डाउन लाइन टनल में नर्मदा ने सेंट्रल वेयर हाउस स्टेशन पर मार्च में ब्रेक थ्रू किया था। अब सेंट्रल वेयर हाउस से सूरत रेलवे स्टेशन के बीच आखिरी ब्रेक थ्रू पूरा किया।

सूरत स्टेशन से चौक बाजार के बीच 'दिया' और 'अमृत' बना रही टनल

सूरत मेट्रो रेल के अधिकारियों ने बताया कि 5.6 किमी लंबे अंडरग्राउंड रूट का काम चौक बाजार से कापोद्रा तक दो हिस्सों में हो रहा है। पैकेज सीएस-2 में अप-डाउन टनल का काम टीबीएम तापी और नर्मदा काम कर रही हैं। जबकि पैकेज सीएस-1 में सूरत स्टेशन से चौक बाजार के बीच टीबीएम 'दिया' और 'अमृत' ड्रिलिंग कर रही हैं। इसमें डाउन और अप टनल का काम भी तेजी से चल रहा है।

मेट्रो टनल बना रही 4 टीबीएम में से सबसे पहले नर्मदा ने काम पूरा किया



तापी टीबीएम: अप लाइन टनल का काम कर रही

■ कापोद्रा से लाभेश्वर तक 1450 मीटर का काम ■ लाभेश्वर से सेंट्रल वेयर हाउस 644 मीटर ■ सेंट्रल वेयर हाउस से सूरत रेलवे स्टेशन के बीच 389 मीटर में अंतिम 100 मीटर की ड्रिलिंग जारी ■ कुल 2484 मीटर की टनल में से 2194 मीटर यानी (95%) काम पूरा

■ नर्मदा टीबीएम ने सबसे पहले मिशन किया पूरा

पैकेज सीएस-2 में डाउन लाइन टनल के काम की रफ्तार सबसे ज्यादा तेज थी। नर्मदा टीबीएम ने 3.46 किमी टनल का काम पूरा कर लिया है। जबकि अप लाइन टनल में तापी टीबीएम ने अब तक 2194 मीटर टनल बना ली।

फाइनल ब्रेक थ्रू: कापोद्रा से काम शुरू कर 2 साल में सूरत स्टेशन से बाहर आई नर्मदा



नर्मदा: सितंबर 2022 से सितंबर 2024 तक का काम

■ कापोद्रा से लाभेश्वर तक 1453 मीटर का काम ■ लाभेश्वर से सेंट्रल वेयर हाउस तक 651 मीटर का काम ■ सेंट्रल वेयर हाउस से सूरत रेलवे स्टेशन तक 388 मीटर का काम ■ कुल 2492 मीटर का 100% काम पूरा