Date:- 30-04-2024
Divya Bhaskar, Page-02, Surat

દિવ્ય ભાસ્કર

સુરત ફ્રંટ પેજ

દિવ્ય ભાસ્કર, સુરત, મંગળવાર, 30 એપ્રિલ, 2024 divyabhaskar.com 2

ડ્રીમ સિટીથી કાદરશાની નાળ અને ચોકબજારથી કાપોદ્રા રૂટને પ્રાયોરિટી કોરિડોર તરીકે પસંદ કરી ડિસેમ્બર સુધીમાં પૂર્ણ કરવાનું લક્ષ્ય

મેટ્રો સ્ટેશનોની થીમ નક્કી કરાઈ, ડ્રીમ સિટીમાં ડાયમંડ આકાર તો અલથાણ સ્ટેશન મોલ જેવું હશે, સૌથી નાનું સ્ટેશન રૂપાલી કેનાલ

મજૂરા ગેટ ઈન્ટરચેન્જ સ્ટેશન પર બંને લાઈનને જોડાણ અપાશે

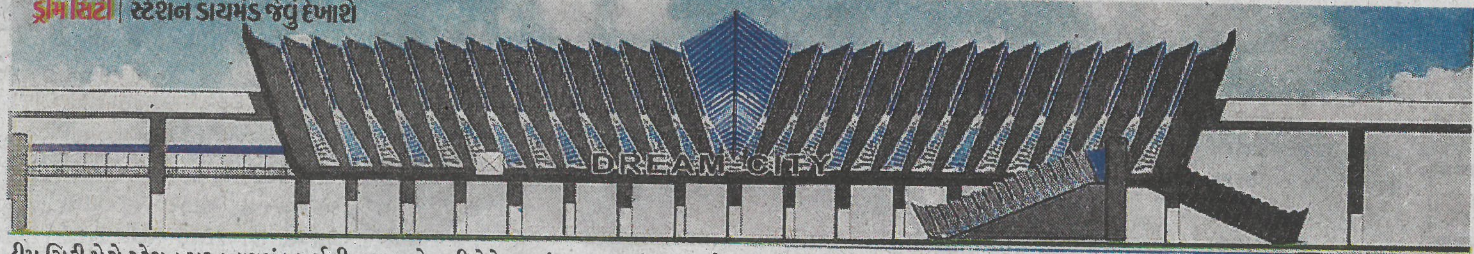
ભાસ્કર એક્સક્લુઝિવ

લવકુશ મિશ્રા | સુરત

મેટ્રોના સ્ટેશનોની થીમ નક્કી કરવામાં આવી છે, જેમાં ડ્રીમ સિટીમાં ડાયમંડ જેવો આકાર હશે તો અલથાણમાં મોલ જેવી ડિઝાઈન બનાવાશે. રૂપાલી કેનાલ સૌથી નાનું સ્ટેશન હશે. ડિસેમ્બર સુધીમાં લાઈન-1 હેઠળ એક ભાગ પૂર્ણ કરવાનું લક્ષ્ય છે. ડ્રીમ સિટીથી કાદરશાની નાળ અને ચોકબજારથી કાપોદ્રા વચ્ચે ઝડપથી કાર્ય થઈ રહ્યું છે. મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશને આ રૂટને પ્રાયોરિટી કોરિડોર તરીકે પસંદ કર્યો છે. આ સેક્શન પર ઝડપી કાર્ય કરી મેટ્રો શરૂ કરી શકાય. લાઈન-1માં ડ્રીમ સિટીથી કાદરશાની નાળની વચ્ચે 11.6 કિમી એલિવેટેડ મેટ્રો રૂટ અને ચોકબજારથી કાપોદ્રા વચ્ચે 7 કિમી અંડરગ્રાઉન્ડ મેટ્રો દોડશે, જેમાં એલિવેટેડ રૂટ પર 11 સ્ટેશન હશે જ્યારે 6 અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન હશે. બધાં જ સ્ટેશનો આધુનિક શૈલીમાં બનાવાશે. ડ્રીમ સિટી સ્ટેશન ડાયમંડ બુર્સ પાસે બનશે, જેથી તેની ડિઝાઈન પણ હીરા જેવી હશે. મજૂરા ગેટ પર ઈન્ટરચેન્જ સ્ટેશન બનાવાશે, જ્યાં લાઈન-1 અને લાઈન-2ને જોડાણ અપાશે. અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનોમાં શહેરની કોઈને કોઈ ઝલક દેખાશે.

લાઈન-1માં 11.6 કિમીના એલિવેટેડ રૂટ પર 11 સ્ટેશન તો 7 કિમીના અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ પર 6 સ્ટેશન બનાવાશે

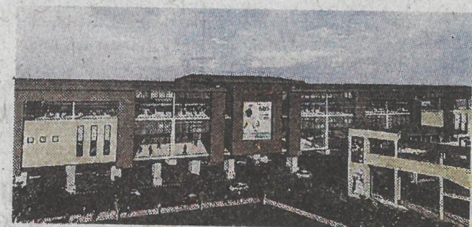
ડ્રીમ સિટી | સ્ટેશન ડાયમંડ જેવું દેખાશે



ડ્રીમ સિટી મેટ્રો સ્ટેશન સુરત ડાયમંડ બુર્સની નજીક હોવાથી તેને ડાયમંડ આકારમાં બનાવાશે, આ સ્ટેશનની અગાસી ડાયમંડના આકારની હશે, જેને દૂરથી જોઈ શકાશે.

મજૂરાગેટ સ્ટેશન: લાઇન-1 અને લાઇન-2 અહીં જોડાશે મજૂરાગેટ સ્ટેશન ઈન્ટરચેન્જ સ્ટેશન હશે. અહીંથી લાઈન-1 અને લાઈન-2ના મુસાફરો મેટ્રો બદલી શકશે. ભેસાણ અને સરોલી રૂટ માટે મજૂરા ગેટ સ્ટેશનથી જ મેટ્રો મળી જશે. અહીં બે લાઇન ભેગી થવાની હોવાથી મુસાફરોની ભીડ વધુ જોવા મળશે.

રૂપાલી કેનાલ સ્ટેશન | ઓછી જગ્યામાં ખાસ ડિઝાઇન, પ્લસ જેવું દેખાશે: રૂપાલી કેનાલ સ્ટેશનની ડિઝાઇન થોડી અલગ હશે, જેનું મુખ્ય કારણ અહીં રોડ સાંકડો છે, જેના પગલે સ્ટેશનની પહોળાઈ માત્ર 18 મીટર જ હશે, જેથી રૂપાલી કેનાલ સ્ટેશનનો આકાર 'પ્લસ' સાઇન જેવો બનાવાશે એટલે કે ક્રોસ આકારમાં ડેવલપ કરાશે.



અલથાણ ગામ સ્ટેશન | મોલ જેવો આરકાર હોવાથી શોપિંગની મજા માણી શકાશે: અલથાણ સ્ટેશન અપગ્રેડેડ સ્ટેશનમાંથી એક હશે, જે અન્ય સ્ટેશનની તુલનામાં ખુબ જ સુંદર હશે. આ સ્ટેશન પર મુસાફર ઉતરીને શોપિંગ પણ કરી શકશે. મોલ જેવા દેખાવવાળા આ સ્ટેશનમાં દુકાનો સહિતની વ્યવસ્થા-સુવિધાઓ પણ જોવા મળશે.

લાઈન-1માં કાપોદ્રાથી સરથાણા વચ્ચે 4 કિમી એલિવેટેડ સેકશનનું કામ માર્ચ-2025 સુધી પૂરું થઈ જશે. લાઈન-2માં 19.26 કિમી લાંબો એલિવેટેડ રૂટ બનાવવાનું કામ 2025માં પૂર્ણ કરાશે.

આવતા વર્ષથી ડ્રીમ સિટીથી કાપોદ્રા રૂટ ધમધમતો થઈ જશે

12,020 કરોડનો ખર્ચ કરાશે

બંને રૂટની લંબાઈ

41.93 કિમી: સુરત મેટ્રોની કુલ લંબાઈ	22.77 કિમી: લાઇન-1 ડ્રિમ સિટીથી સરથાણા સુધી	19.26 કિમી: ટેક્સટાઇલ લાઇન-2, ભેસાણથી સારોલી

શ્રેષ્ઠ સુવિધા હશે

સ્ટેશનોની અંદરની ડિઝાઇન કંઈક આવી હશે

બધાં જ સ્ટેશનોની અંદરની ડિઝાઈન એક સરખી હશે, જેમાં પહેલા માળે કસ્ટમર કેર કાઉન્ટર હશે. એસ્કેલેટર, ચેક ઈન, એન્ટ્રી-એક્ઝિટ, ટિકિટ કાઉન્ટર સરખા બનાવાશે.

એક કિમીથી પણ ઓછા અંતરે હશે બધાં જ સ્ટેશન

બધાં જ સ્ટેશન 1 કિમીથી પણ ઓછા અંતરે બનાવાશે, જેથી એક સ્ટેશને ઉતરી બીજા સ્ટેશને પગપાળા જઈ શકાશે. હાલ નોઈડા, દિલ્હી, હરિયાણા, મુંબઈ અને લખનૌમાં બે સ્ટેશન વચ્ચેનું અંતર એકથી દોઢ કિમી જ છે.