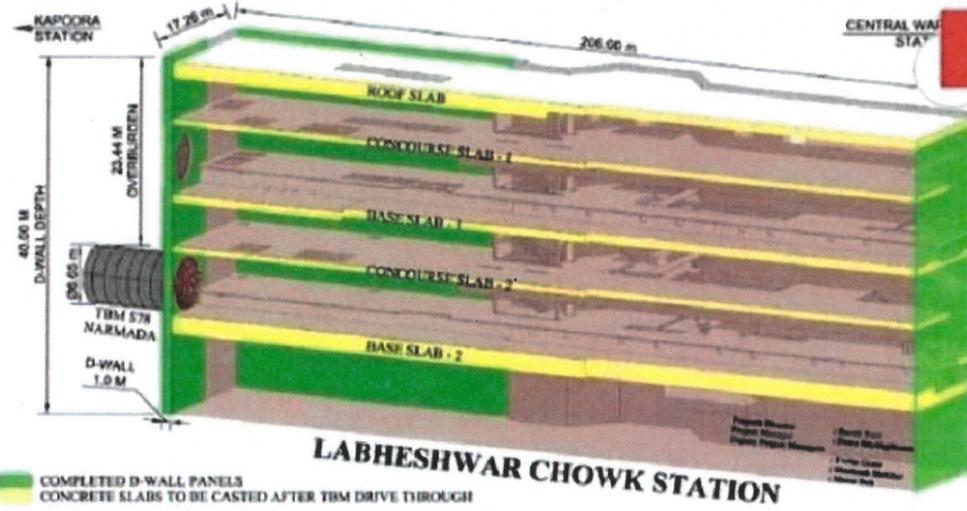


Date:-28-03-2024
Divya Bhaskar, Page-04, Surat

સુરત મેટ્રો અંડરગ્રાઉન્ડ દેશનું બીજું સૌથી ઊંડું અને અનોખું સુવિધાસભર લાભેશ્વર અંડરગ્રાઉન્ડ મેટ્રો સ્ટેશન મેટ્રોલાઇન-1 : કોલકાતાના હાવડા બાદ સુરતના લાભેશ્વર ચોકમાં જમીનથી 100 ફૂટ નીચે ચાર માળમાં બનશે અત્યાધુનિક સ્ટેશન

સિટી રિપોર્ટર | સુરત

જમીનથી 100 ફૂટ નીચે લાભેશ્વર ચોકમાં 4 માળનું મેટ્રો સ્ટેશન બનશે, દેશનું પહેલું ડીપ મેટ્રો સ્ટેશન કોલકાતાના હાવડામાં બનાવાયું છે. મેટ્રો લાઇન-1માં કાપોદ્રા અને સુરત સ્ટેશન વચ્ચેના અંડરગ્રાઉન્ડ સેક્શનમાં ટનલનું કામ 30 સપ્ટેમ્બર, 2022થી શરૂ થયું હતું. કાપોદ્રા અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનથી 'તાપી' અને 'નર્મદા' નામના બે TBM મશીન વડે ટનલ બનાવવાની કામગીરી શરૂ હતી અને અત્યાર સુધીમાં અપલાઇનનું તાપ્તી TBM મશીન કાપોદ્રા ભૂગર્ભમાંથી બહાર આવી ગયું છે અને દેશના બીજા સૌથી ઊંડા મેટ્રો ભૂગર્ભ સ્ટેશન-લાભેશ્વરથી તેનું પ્રથમ બિનસત્તાવાર બ્રેક થ્રુ પૂર્ણ કર્યું છે અને સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ માટે આગળ વધ્યું છે.



આવો છે ભૂગર્ભ માર્ગ | સુરત ભૂગર્ભ માર્ગની કુલ લંબાઈ 6 કિમી છે, જેને બે ભાગમાં છે, જેમાં તેને ચોક્કથી સુરત સ્ટેશન સુધી 3 કિમી અને સ્ટેશનથી કાપોદ્રા 2.8 કિમીમાં વહેંચાયો છે. કાપોદ્રાથી સ્ટેશન સુધી પ્રથમ અપ-ડાઉન માર્ગ માટે ટનલનું કામ શરૂ કરાયું, જેમાં હવે કાપોદ્રાથી લાભેશ્વર વચ્ચે 1.5 કિમીની અપ-ડાઉન ટનલ બનાવાઈ છે. ભૂગર્ભના બીજા વિભાગ પર સ્ટેશનથી ચોક વચ્ચે અપ-ડાઉન લાઇન માટે 500-500 મીટરથી વધુની ટનલ બનાવી દેવાઈ છે.

લાભેશ્વર સ્ટેશનની વિશેષતાઓ

કુલ સ્તર	04
પહોળાઈ	17.26
લંબાઈ (મીટર)	206
ડી દીવાલની ઊંડાઈ (મી.)	40
છેલ્લી રેલ સ્તરની ઊંડાઈ (મી.)	30
અંદર ટનલનો ડાયમીટર (મી.)	6.65
કુલ રેલ સ્તર	02
કોનકોર્સ લેવલ	02

દેશનું પ્રથમ સૌથી ઊંડું મેટ્રો સ્ટેશન હાવડા-કોલકાતામાં છે. જે જમીનથી 35 મીટર ઊંડું છે. તેમાં કુલ 4 ભૂગર્ભ સ્તર બનાવાયાં છે. જેમાં અપ એન્ડ ડાઉન લાઇનના પ્લેટફોર્મ, ટિકિટ કાઉન્ટર જેવી સુવિધા આવેલી છે.

અપડાઉન લાઇન ઉપર નીચે હશે, આ રીતે છે સૌથી અનોખું લાભેશ્વર સ્ટેશન

સામાન્ય રીતે દેશમાં બનેલા અંડરગ્રાઉન્ડ મેટ્રો સ્ટેશનોની પહોળાઈ 22 મીટર હોય છે, પરંતુ લાભેશ્વરમાં જગ્યા સાંકડી હોવાથી પહોળાઈ 13થી 17 મીટર વચ્ચે છે તથા લંબાઈ 206 મીટર છે. અંડરગ્રાઉન્ડ ડી-વોલ 40 મીટર ઊંડી છે, સ્ટેશનનું છેલ્લું લેવલ એટલે કે રેલ લેવલ 30 મીટર ઊંડું છે. આ સ્ટેશનમાં કુલ 4 લેવલ બનાવાશે. સૌ પ્રથમ રેલ બેઝ સ્લેબ કોન્કોર્સ એરિયાની નીચે લેયરમાં બનાવાશે. અહીં પ્લેટફોર્મ નં. 1 બનશે, જેમાં ડાઉન લાઇન હશે પછી તેની નીચે લેયરમાં બીજો કોન્કોર્સ અને તેની નીચે રેલ બેઝ સ્લેબ એટલે કે અપલાઇન પ્લેટફોર્મ બનાવાશે. અર્થાત, આ સ્ટેશન પર અપ-ડાઉન લાઇન ઉપર-નીચે હશે.

4 અને 6 મીટર નીચે 2 પ્લેટફોર્મ હશે

સુરત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશને જણાવ્યું હતું કે, અમે લાભેશ્વર મેટ્રો અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનને ડબલ ડેકર મોડલ પર બનાવવાનું નક્કી કર્યું છે, જેમાં પહેલો ભાગ જમીનથી 16 મીટર નીચે કોન્કોર્સ વિસ્તાર હશે, જેમાં મુસાફરો આવશે અને પછી તેનાથી 4 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ નંબર 1 હશે ત્યારબાદ તેની 6 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ નંબર 2 હશે. પ્લેટફોર્મ 1 અને 2 વચ્ચેની જગ્યામાં મેટ્રો રેલની ટેકનિકલ મશીનરી લગાવાશે, જેના કારણે આ સ્ટેશન કુલ 30 મીટરની ઊંડાઈ સુધી બનાવાઈ રહ્યું છે.