

Date:- 08-02-2024
 Divya Bhaskar, Page-11, Saurashtra

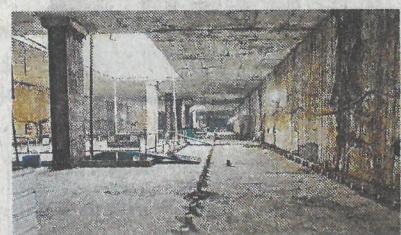
મેટ્રો પ્રોજેક્ટ • ટીબીએમનું લાભેશ્વરમાં મેન્ટેનાન્સ, પછી સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ જણે ટનલનો અડધો પડાવ પાર, લાભેશ્વર સ્ટેશનના છેતે TBM બહાર આવ્યું

TBM ઈન્સ્પેક્શન બાદ સેન્ટ્રલ
 વેર હાઉસ સેક્શન આગળ
 વધારશે, બ્રેકશ્રી સેલેબ્રેશન કરાશે
 બાકર ન્યૂઝ | સુરત

સુરત મેટ્રો લાઈનના ફર્ટ ફેઝમાં કાપોદ્રા અને સુરત રેલવે સ્ટેશન વચ્ચે અંડર ગ્રાઉન્ડ ટનલ બનાવવાનું કામ પૂર જોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ગત જાન્યુઆરી-2023થી ટનલ બનાવવાની કામગીરી તાપી અને નર્મદા નામના બે ટીબીએમ (ટનલ બોર્ડિંગ મશીન) મશીનથી શરૂ કરાઈ હતી. આપણે એક વર્ષ બાદ અપ લાઈનનું તાપી ટીબીએમ મશીન કાપોદ્રા અંડર ગ્રાઉન્ડથી બહાર નીકળી 1.5 કિલોમીટરનો સ્ટેજ પાર કરીને લાભેશ્વર અંડર ગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનથી બહાર નીકળ્યું છે. હવે ટીબીએમ મશીનનું ટેકનિકલ ઈન્સ્પેક્શન કરાશે અને રિપેરિંગ બાદ ફરી તેની સફર શરૂ કરશે. સેન્ટ્રલ વેર સ્ટેશન પર તેનું પ્રથમ બ્રેક થી પૂર્ણ કરશે. અહીંથી વાત એવી છે કે સુરત મેટ્રોમાં લાભેશ્વરમાંથી ટીબીએમ મશીન બહાર આવશે. ત્યારે પહેલો બ્રેક થી પરંતુ મેટ્રો વહીવટી તંત્રેમે તે વાતને નકારાત કર્યું હતું કે તેનો પહેલો બ્રેક થી સેન્ટ્રલ વેર હાઉસિંગ સ્ટેશન પર હશે. 13 મહિનામાં 1.5 કિમી અંડર ગ્રાઉન્ડ ટનલ તૈયાર કરાઈ છે.

આ પેકેજ સીએસ-ના 2.8 કિમીના અંડરગ્રાઉન્ડ સેક્શનમાંથી અડધો સ્ટેજ પૂર્ણ કરવાને માઈલસ્ટોન કહેવાય છે. હવે લાભેશ્વરથી આગળ વધારે સેન્ટ્રલ વેર હાઉસિંગ અંડર ગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન તરફ જણે. અત્યાર સુધીમાં આ સેક્શન પર 50%થી વધુ કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

કાપોદ્રા-સ્ટેશનમાં દોઢ કિમી ટનલ બની, બીજા સેક્શનમાં 500-500 મીટર કામ



સુરત મેટ્રો ટનલ પહોળાઈ		
5.8 મી.	6.35 મી.	10 મી.
ઇનાર ડાયામીટર	આઇટર ડાયામીટર	બેટનલ વચ્ચે અંતર

તંત્ર કહેછે કે, સુરત મેટ્રો અંડર ગ્રાઉન્ડ રૂટમાં આ પહેલો માઈલસ્ટોન છે

સુરત મેટ્રો તંત્રે કહે છે કે 7 કિલોમીટરાંના સવારના 11થી 1 વચ્ચે અપ લાઈનનું 1.5 કિમીનું અંડરગ્રાઉન્ડ કામ પૂર્ણ કર્યો બાદ તાપી ટીબીએમ મશીન લાભેશ્વર ચોક અંડર ગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનથી બહાર આવ્યું હતું. જોકે, અમે તેને બ્રેક થી કહીશું નહીં. ટીબીએમ મશીનનું ટેકનિકલ ઈન્સ્પેક્શન અને રિપેરિંગ કામ કરાશે, તે પછી તેને ફરીથી ટનલ ડ્રાઇવ માટે આગળ લઈ જવામાં આવશે. સુરત મેટ્રો અંડર ગ્રાઉન્ડ રૂટમાં આ પહેલો માઈલસ્ટોન છે.