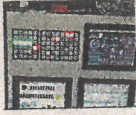


Date :- 05-02-2024  
 Dainik Bhaskar, Page-02, Surat

**मेट्रो अंडरग्राउंड रूट • 2.8 किमी लंबे पहले सेक्शन के अंडरग्राउंड मार्ग की दूसरी टनल भी जल्द होगी तैयार**

# 1.5 किमी टनल 12 माह में तैयार, अब लाभेश्वर चौक स्टेशन से बाहर आएगी टीबीएम 'तापी'



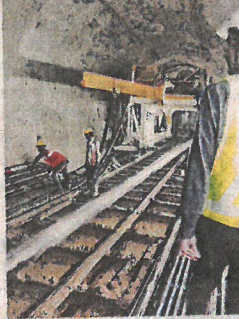
यह टीबीएम का ऑपरेटिंग केंद्र है, जहां से टनल कार्य कंट्रोल हो रहा है।

**टनल बनना मेट्रो का पहला माइल स्टोन, लाभेश्वर स्टेशन से पहला ब्रेक थू करेगी टीबीएम**

कापोद्रा स्टेशन से शुरू हुई टीबीएम ड्राइव | लाभेश्वर स्टेशन पर टीबीएम के पहले ब्रेक थू की तैयारी | **सेंट्रल वेयर हाउस** स्टेशन से फिर टीबीएम का ड्राइव होगा शुरू | **सूरत स्टेशन** से काम पूरा कर बाहर निकलेगी टीबीएम

लोकेश मिश्रा | सूरत

सूरत मेट्रो लाइन-1 में कापोद्रा से सूरत स्टेशन के बीच अंडरग्राउंड सेक्शन में 1.5 किमी टनल तैयार कर ली गई है। इस काम में 12 महीने लगे। अब जल्द ही टीबीएम लाभेश्वर चौक स्टेशन से ब्रेक थू करेगी और बाहर निकल कर सेंट्रल वेयर हाउस अंडरग्राउंड मेट्रो स्टेशन की तरफ आगे बढ़ेगी। कापोद्रा से सूरत स्टेशन तक टनल बनाने का काम 30 सितंबर 2022 को शुरू किया गया था। यह काम कापोद्रा अंडरग्राउंड स्टेशन से 'तापी' और 'नर्मदा' नाम की दो टनल बोरिंग मशीन (टीबीएम) ने शुरू किया था। अब अप लाइन की तापी टीबीएम लाभेश्वर अंडरग्राउंड स्टेशन से पहला ब्रेक थू करने की तैयारी कर रही है। यह सूरत मेट्रो में किसी टीबीएम का पहला ब्रेक थू होगा। इस सेक्शन पर अब तक टनल का 55 प्रतिशत से ज्यादा का काम पूरा कर लिया गया है। सूरत मेट्रो के अंडरग्राउंड मार्ग की कुल लंबाई लगभग 6 किमी है। इसका निर्माण कार्य दो हिस्सों में किया जा रहा है।



## 2.8 किमी अंडरग्राउंड रूट की स्थिति

**पैकेज सीएस-3:** कापोद्रा से सूरत स्टेशन तक 2.8 किमी अंडरग्राउंड।  
**अप लाइन:** तापी टीबीएम 1500 मीटर टनल तैयार कर चुकी है।  
**डाउन लाइन:** नर्मदा टीबीएम 1250 मीटर टनल बना चुकी है।

**रफ्तार:** प्रतिदिन औसत 10 से 12 मीटर टनल बनाई जा रही है।  
**टनल का कार्य:** अब तक कुल 55 फीसदी कार्य किया जा चुका है।  
**लक्ष्य:** वर्ष 2024 के अंत तक पूरा करने का टारगेट रखा गया है।

## 3 किमी अंडरग्राउंड रूट की स्थिति

**पैकेज सीएस-3:** सूरत स्टेशन से चौक बाजार तक 3 किमी अंडरग्राउंड रूट।  
**अप लाइन:** दिया टीबीएम 500 मीटर से ज्यादा टनल बना चुकी है।  
**डाउन लाइन:** अमृत

टीबीएम 504 मीटर से ज्यादा टनल बना चुकी है।  
**रफ्तार:** प्रतिदिन औसतन 10 से 12 मीटर टनल बन रही।  
**टनल का कार्य:** अब तक 38 फीसदी टनल कार्य हो चुका है।

1800 इमारतों के नीचे से गुजर रही टीबीएम | 'नर्मदा' और 'तापी' टीबीएम टनल बनाते हुए आगे बढ़ रही है। तापी टीबीएम ने कापोद्रा से निकलकर लाभेश्वर तक 1 किमी टनल बनाने का सफर पूरा कर लिया है। आगे अभी 1.3 किमी का सफर और करेगी। दोनों मशीनें 1800 इमारतों के नीचे से गुजर रही हैं।

## 'तापी' टीबीएम ने जनवरी 2023 में टनल बनाने का काम शुरू किया था

सूरत मेट्रो की 22.77 किमी लंबी लाइन-1 (सरथाणा से डीएम सिटी) के लाभेश्वर चौक स्टेशन पर टनल बोरिंग मशीन (टीबीएम) एस94 का पहला ब्रेक थू होगा। तापी नाम की इस टीबीएम की नई टैराइक अर्थ प्रेशर बैलेंस (ईपीबी) मशीन ने कापोद्रा स्टेशन के पश्चिमी एंड से अप-लाइन सुरंग बनाने के लिए जनवरी 2023 में काम शुरू किया था। वहां से यह 12 महीने में लगभग 1.5 किमी पश्चिम की यात्रा कर लाभेश्वर चौक स्टेशन के बाक्स तक पहुंच गई है।

## अंडरग्राउंड रूट के दूसरे सेक्शन का काम भी तेजी से चल रहा है

मेट्रो अंडरग्राउंड रूट के पहले सेक्शन कापोद्रा से सूरत स्टेशन के बीच अप और डाउन लाइन की टनल का काम 50 प्रतिशत पूरा हो गया है। वहीं दूसरे सेक्शन यानी सूरत स्टेशन से चौक बाजार के बीच अप और डाउन लाइन टनल बनाने का काम 38 प्रतिशत पूरा हो चुका है। ये काम 'दिया' और 'अमृत' नाम की टीबीएम मशीनें काम कर रही हैं।

## 'नर्मदा' टीबीएम भी अब तक 500 मीटर से अधिक टनल बना चुकी है

सूरत मेट्रो के अंडरग्राउंड मार्ग की 1.5 किमी टनल तैयार कर पहला माइल स्टोन हासिल किया गया। दूसरी तरफ डाउन लाइन की टनल तैयार कर रही 'नर्मदा' टीबीएम अब तक 500 मीटर से अधिक टनल बना चुकी है। इस टनल को बनाने की शुरुआत जमीन की सतह से 19 मीटर नीचे कापोद्रा से हुई थी। कापोद्रा में अंडरग्राउंड स्टेशन का रूफ स्लैब तैयार हो चुका है। इसके अलावा कॉन्कोर्स एरिया भी बनाया जा रहा है।