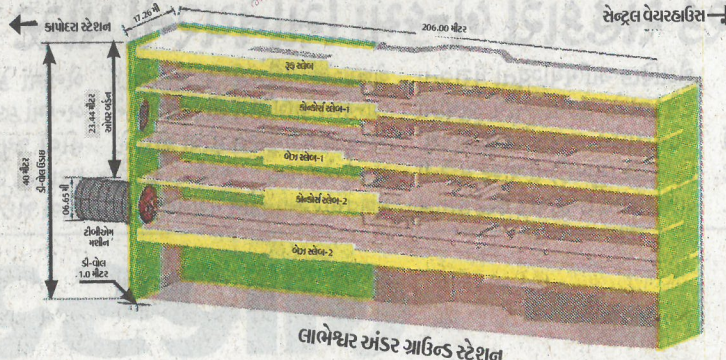


ભાસ્કર Analysis સાંકડી જગ્યાને કારણે લાભેશ્વર સ્ટેશન 30 મીટરની ઊંડાઈએ ચાર લેવલમાં બનાવાયું આગવું અને અનોખું | લાભેશ્વર દેશનું બીજું સૌથી ઊંડું મેટ્રો સ્ટેશન, અપ-ડાઉન લાઈન ઉપર નીચે હશે

લવકુશ મિશ્રા | સુરત

સુરત મેટ્રો લાઈન-1માં અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટનું લાભેશ્વર ચોક સ્ટેશન એક આગવું અને અનોખું સ્ટેશન બની રહેશે. આ સ્ટેશન દેશનું બીજું સૌથી ઊંડું સ્ટેશન છે. લાભેશ્વર ચોક સ્ટેશન 30 મીટરની ઊંડાઈએ ચાર લેવલમાં બનાવવામાં આવી રહ્યું છે. હાવડા, કોલકાતા દેશનું પ્રથમ સૌથી ઊંડું મેટ્રો સ્ટેશન છે, જે 35 મીટર ઊંડું છે. તેમાં કુલ ચાર અંડરગ્રાઉન્ડ લેવલ બનાવવામાં આવ્યા છે. લાભેશ્વર ચોક સ્ટેશન સાંકડી જગ્યાને કારણે આટલી ઊંડાઈએ બનાવવામાં આવી રહ્યું છે. લાભેશ્વરમાં જગ્યા ઓછી હોવાને કારણે અહીં મેટ્રો સ્ટેશનની પહોળાઈ 13થી 17 મીટરની વચ્ચે રાખવામાં આવી છે. ટોચ પર કોન્ક્રીટ એરિયા, પછી રેલ બેઝ સ્લેબ અને પ્લેટફોર્મ નંબર-1 તથા ડાઉન લાઈન બનાવવામાં આવશે. તેની નીચેના લેયરમાં અન્ય કોન્ક્રીટ એરિયા બનાવવામાં આવશે, ત્યારબાદ તેની નીચે રેલ બેઝ સ્લેબ એટલે કે અપ લાઈન માટે પ્લેટફોર્મ બનાવાશે. એટલે કે ઉપર અને નીચેની લાઈન સામ-સામે નહીં, પણ ઉપર અને નીચે હશે. તમને જણાવી દઈએ કે સુરત મેટ્રો લાઈન-1માં કાપોદ્રાથી સુરત સ્ટેશન વચ્ચેના અંડરગ્રાઉન્ડ સેક્શનમાં ટનલ બનાવવાનું કામ 30 સપ્ટેમ્બર 2022થી 'તાપી' અને 'નર્મદા' નામના બે TBM દ્વારા શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું.

16 મીટરથી નીચેનો પ્રથમ ભાગ કોન્ક્રીટ વિસ્તાર હશે	પ્રથમ કોન્ક્રીટ વિસ્તારના 4 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ-1 હશે	પ્લેટફોર્મ-1થી 6 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ-2 હશે	હાવડા દેશનું પ્રથમ સૌથી ઊંડું મેટ્રો સ્ટેશન છે
લાભેશ્વર ચોક સ્ટેશનની વિશેષતાઓ			
લેવલ			
04 લેવલ			
પહોળાઈ			
17.26 મીટર			
લંબાઈ			
206 મીટર			
ડીઝીવલ ઊંડાઈ			
40 મીટર			
અંતિમ રેલ સ્ટરની ઊંડાઈ			
30 મીટર			
સ્ટેશનની અંદર ટનલ વ્યાસ			
6.65 મીટર			
રેલ સ્ટર			
02			
કોન્ક્રીટ સ્ટર			
02			



પ્લેટફોર્મ 1 અને 2 વચ્ચે મેટ્રોના ટેકનિકલ સાધનો લગાવાશે
સુરત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશને કહ્યું કે અમે લાભેશ્વર મેટ્રો અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન ડબલ ડેકર મોડલ સાથે બનાવવાનો નિર્ણય કર્યો છે. જેમાં, પ્રથમ ભાગમાં જમીનથી 16 મીટર નીચે કોન્ક્રીટ વિસ્તાર હશે, જેમાં મુસાફરો આવશે, તેના 4 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ-1 હશે, 6 મીટર નીચે પ્લેટફોર્મ-2 હશે. પ્લેટફોર્મ 1 અને 2 વચ્ચે ટેકનિકલ સાધનો લગાવવામાં આવશે.

બે ભાગમાં 6 કિલોમીટર લાંબો મેટ્રોનો અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ
સુરત મેટ્રો રેલના ભૂગર્ભ માર્ગની કુલ લંબાઈ અંદાજે 6 કિમી છે. તે બે ભાગમાં બનાવાઈ રહ્યું છે, ચોક બજારથી સુરત સ્ટેશન સુધી 3 કિમી અને સુરત સ્ટેશનથી કાપોદ્રા સુધી 2.8 કિમી. અત્યાર સુધીમાં કાપોદ્રા અને લાભેશ્વર વચ્ચે દોઢ કિમીથી વધુની અપ-ડાઉન ટનલ તૈયાર થઈ ગઈ છે. સુરત સ્ટેશન અને ચોક બજાર વચ્ચે 500-500 મીટરથી વધુની અપ-ડાઉન ટનલ બનાવાઈ છે.

એલિવેટેડ સેક્શન પર અલથાન ટેનામેન્ટ સ્ટેશન સૌથી ઊંચું હશે
અલથાન ટેનામેન્ટ મેટ્રો સ્ટેશન સૌથી ઊંચું એલિવેટેડ સ્ટેશન હશે. જેની ઊંચાઈ 16 મીટર હશે. અહીંના થાંભલા 16 મીટર ઊંચા છે, જે 6 માળની સમકક્ષ છે. અન્ય સ્થળે થાંભલા સાડા ચાર માળ જેટલા ઊંચા છે. આવું ભટાર ચાર રસ્તા વચ્ચે બાંધવામાં આવેલા ફ્લાયઓવરને કારણે છે.

આ કારણોસર સ્ટેશન સૌથી અનોખું બની રહેશે
સામાન્ય રીતે દેશના વિવિધ શહેરોમાં બનેલા અંડરગ્રાઉન્ડ મેટ્રો સ્ટેશનની પહોળાઈ 22 મીટર હોય છે, પરંતુ લાભેશ્વરમાં ઓછી જગ્યા અને સાંકડા રસ્તાને કારણે અહીં મેટ્રો સ્ટેશનની પહોળાઈ માત્ર 13 થી 17 મીટરની વચ્ચે જ છે. જ્યારે લંબાઈ 206 મીટર છે. ભૂગર્ભમાં બનેલ સ્ટેશનની ડી-વોલ 40 મીટર ઊંડી છે. સ્ટેશનનું છેલ્લું લેવલ એટલે કે રેલ લેવલ 30 મીટર ઊંડું છે. આ સ્ટેશનમાં કુલ ચાર લેવલ બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. સૌ પ્રથમ, રેલ બેઝ સ્લેબ કોન્ક્રીટ એરિયાની નીચેના લેયરમાં બનાવવામાં આવશે. અહીં પ્લેટફોર્મ નંબર 1 બનાવવામાં આવશે, જ્યાં ડાઉન લાઈન બનાવવામાં આવશે. ત્યારબાદ તેના નીચેના સ્ટરમાં બીજો કોન્ક્રીટ એરિયા બનાવવામાં આવશે, તેની નીચે રેલ બેઝ સ્લેબ એટલે કે અપ લાઈન માટે પ્લેટફોર્મ બનાવવામાં આવશે. મતલબ કે આ સ્ટેશન પર અપ અને ડાઉન લાઈન સામ-સામે નહીં, પરંતુ અપ અને ડાઉન હશે.