

Date:- 08/12/2023

Dainik Bhaskar, Page-02 - Surat

# સૂરત ભાસ્કર

સૂરત, શુક્રવાર, 8 દિસેમ્બર, 2023

**ભાસ્કર એક્સક્લુસિવ** અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ મેં 50% રૈપે ઔર 75% કોન્કોર્સ એરિયા બના, રેલ લેવલ બેસ સ્લૈબ કા કામ શરૂ

## સેવશન-1 મેં 2.8 કિમી રૂટ કી 1 કિમી ટનલ તૈયાર, સેવશન-2 મેં ભી 33 ફીસદી કામ હો ચુકા

■ સાલ 2024 કે અંત તક કામ પૂરો કરને કા લક્ષ્ય

લવકુશ મિશા | સૂરત

સૂરત મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટ કા કામ તેજી સે ચલ રહ્યું હૈ. અબ તક મેટ્રો સેવશન-1 કે 2.8 કિમી અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કી 50 ફીસદી યાની 1 કિમી અપ-ડાઉન ટનલ તૈયાર કર લી ગઈ હૈ. ઇસી તરફ સેવશન-2 મેં ભી ટનલ કા 33 ફીસદી કામ હો ચુકા હૈ. 1 કિમી ટનલ બનાને મેં દો ટીબીએમ મશીન કો એક સાલ 2 મહીને લગે. બતા દેં કે મેટ્રો લાઇન-1 મેં કાપોડ્રા સે સૂરત સ્ટેશન કે બીચ અંડરગ્રાઉન્ડ સેવશન મેં ટનલ બનાને કા કામ 30 સિન્ટેબર 2022 કો શરૂ કિયા ગયા થા. જમીન કો સત્તા સે 19 મીટર કાપોડ્રા સે ટનલ બનાને કી શરૂઆત હૂંદી થી. કાપોડ્રા અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન સે 'તાપી' ઔર 'નર્મદા' નામ કી દો ટનલ ઓરિંગ મશીન (ટીબીએમ) ને આ ઔર ડાઉન ટનલ બનાને કા કામ શરૂ કિયા થા. અબ તાપી ટીબીએમ અપ લાઇન પર લાભેશ્વર અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન સે બાહ્ય નિકલ કર સેંટ્રલ વેયર હાઉસ અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન કી તરફ બઢ રહી હૈ. દૂસરી તરફ કાપોડ્રા મેં રૈપે કા કામ 50 ફીસદી, સ્ટેશન કોન્કોર્સ એરિયા કા કામ 75% હો ચુકા હૈ. રેલ લેવલ બેસ સ્લૈબ કા કામ ભી શરૂ કર દિયા ગયા હૈ.

**મેટ્રો પ્રોજેક્ટ કી રફ્તાર:** 1 કિમી લંબી ટનલ બનાને મેં દો ટીબીએમ મશીન કો 14 મહીને લગે

મેટ્રો રેલ કી ટનલ કી ચૌડાઈ 5.8 મીટર ઇન્ઝ ડાયમીટર 6.35 મીટર આઉટ ડાયમીટર 10 મીટર દોનો ટનલ કે બીચ અંત



**પેકેજ સીએસ-3:** કાપોડ્રા સે સૂરત સ્ટેશન તક 2.8 કિમી અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કી પ્રોગ્રેસ રિપોર્ટ

- અપ લાઇન: ટીબીએમ તાપી ને 1200 મીટર ટનલ બનાઈ
- ડાઉન લાઇન: ટીબીએમ નર્મદા ને 1150 મીટર ટનલ બનાઈ
- રફ્તાર: 10 સે 12 મીટર ટનલ પ્રતિદિન બનાઈ જા રહી
- કામ: અબ તક ટનલ કા 50 ફીસદી કાર્ય હો ચુકા
- લક્ષ્ય: સાલ 2024 કે અંત તક કામ પૂરો કરને કા
- સેવશન-2 મેં યે કામ હુંા: અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કે સેવશન-2 મેં સૂરત સ્ટેશન સે ચૌક બાજાર કે બીચ અપ ઔર ડાઉન લાઇન ટનલ બનાને કા 33 પ્રતિશત કામ પૂરો હો ચુકા હૈ. સેવશન-2 મેં ટનલ બનાને કા કામ 'દિયા' ઔર 'અમૃત' નામ કી દો ટીબીએમ મશીનો સે કિયા જા રહા હૈ.

**મેટ્રો કે અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કે કામ કા લેણા-જોણા**

સૂરત મેટ્રો કે અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કી લંબાઈ લાગાયા 6 કિમી હૈ. ઇસકા નિર્માણ દો હિસ્સે મેં કિયા જા રહા હૈ. ઇસે ચૌક બાજાર સે સૂરત સ્ટેશન તક 3 કિમી ઔર સૂરત સ્ટેશન સે કાપોડ્રા તક 2.8 કિમી કે હિસ્સે મેં બાંંઠા ગયા હૈ. ઇસમેં કાપોડ્રા સે સૂરત સ્ટેશન તક ટનલ બનાને કા કામ તાપી ઔર નર્મદા ટીબીએમ કર રહી હૈની. ઇસમેં અબ કાપોડ્રા સે લાભેશ્વર કે બીચ 1 કિમી સે જ્યાદા અપ-ડાઉન ટનલ તૈયાર કર લી ગઈ હૈ.

**પેકેજ સીએસ-3: ચૌક બાજાર સે સૂરત સ્ટેશન તક 3 કિમી અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ કી પ્રોગ્રેસ રિપોર્ટ**

- અપ લાઇન: ટીબીએમ દિયા ને 437 મીટર ટનલ તૈયાર કી
- ડાઉન લાઇન: ટીબીએમ અમૃત ને 405 મીટર ટનલ તૈયાર કી
- રફ્તાર: 10 સે 12 મીટર ટનલ પ્રતિદિન બનાઈ જા રહી
- કામ: ટનલ કા 33 ફીસદી કામ પૂરો હો ચુકા હૈ
- લક્ષ્ય: બર્ષ 2024 કે અંત તક પૂરો કરને કા
- ટનલ સે રેઝ 300 મીટર વ્યૂબિલ મિટી નિકાલી ગઈ અપ-ડાઉન લાઇન કી ટનલ બનાને વાતી દોનો ટીબીએમ મેં 16-16 રેઝ કટર લગે હુએ હૈની. ટીબીએમ પર કામ રહે વિરોધજ્ઞો ને બતાયા કે ટીબીએમ દ્વારા ટનલ માઝનિંગ સે પ્રતિ એક ક્રૂબિક મેં 62 મીટર મિટી બાહ્ય નિકલ રહી હૈ.