દૈનિક ભાસ્કર, તા. ૨૮-૦૮-2023, પાના નં.૦૨

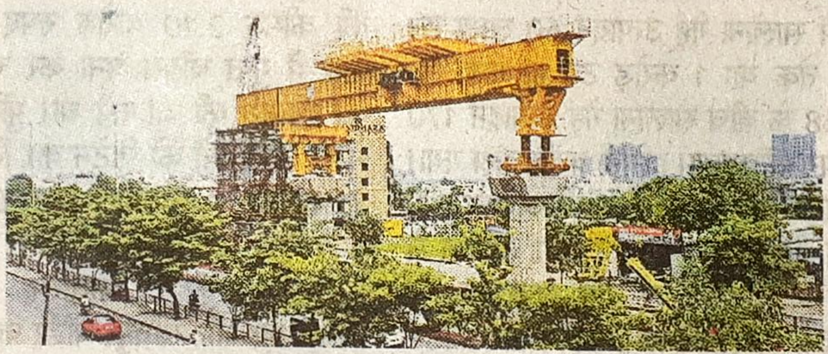
मेट्रो प्रोजेक्ट • इस पैकेज के पाइल लोड टेस्टिंग का काम जनवरी 2023 में हुआ था शुरू

पैकेज सीएस-4: सरथाणा जू से नार्थ रैंप तक 4.15 किमी एलिवेटेड रूट पर जल्द लॉन्च किए जाएंगे गर्डर

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

41 किमी लंबी सूरत मेट्रो परियोजना के फेज-1 में लाइन-1 और 2 का निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। लाइन-1 के पैकेज सीएस-4 के आखिरी 4.15 किमी लंबे एलिवेटेड मार्ग के सरथाणा श्यामधाम मंदिर और सिंह सर्किल के बीच पिलर्स पर गर्डर लॉन्च करने के लिए लॉन्चर इन्स्टॉल कर दिए गए हैं। यह मार्ग सरथाणा जू को सीधे ड्रीम सिटी से जोड़ेगा। सरथाणा जू-नार्थ रैंप कॉरिडोर के गर्डर एक हफ्ते में लॉन्च होने शुरू हो जाएंगे। इस सेक्शन में कुल 4 एलिवेटेड स्टेशन बनेंगे।

लाइन-1 के सभी चारों पैकेज का काम तेजी से चल रहा



सूरत मेट्रो प्रोजेक्ट के अधिकारियों ने बताया कि लाइन-1 में कुल 4 पैकेज हैं। पैकेज सीएस-1 में ड्रीम सिटी से कदरशाह की नाल तक 11 किमी एलिवेटेड मार्ग का काम चल रहा है। पैकेज सीएस-2 और 3 में चौक बाजार से सूरत स्टेशन और कापोद्रा के बीच साढ़े 6 किमी लंबा अंडरग्राउंड मार्ग बन रहा है। अब पैकेज सीएस-4 का सरथाणा जू से लेकर नार्थ रैंप के बीच एलिवेटेड मार्ग पर अब गर्डर लॉन्च किए जाएंगे।

384.47 करोड़ से बनाया जा रहा पैकेज-4 का रूट

पैकेज सीएस-4 के 4.15 किमी एलिवेटेड मार्ग को बनाने के लिए रंजीत बिल्डकॉन कंपनी काम रही है। यह मार्ग 384.47 करोड़ की लागत से बनाया जा रहा है। जनवरी 2023 में इस हिस्से पर पाइल लोड टेस्टिंग का काम शुरू किया गया था। अब लगभग 8 महीने के भीतर गर्डर लॉन्च होने वाले हैं। बता दें कि लाइन-1 के ड्रीम सिटी से कादरशाह की नाल के बीच 11 किमी एलिवेटेड रूट का काम तेजी से चल रहा है।