राजस्थान पत्रिका, पृष्ठ नं : ०३, दिनांक : २४.०८.२०२३

अहमदाबाद-गांधीनगर के बीच 2024 तक मेट्रो ट्रेन दौड़ाने की तैयारी

गांधीनगर में च-0 सर्कल पर मेट्रो ट्रेन लाइन पर लगाया बड़ा गर्डर

गांधीनगर च-0 सर्कल पर मेट्रो लाइन पिलर पर बड़ा गर्डर लगाते जीएमआरसी कर्मचारी।

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. गुजरात के अहमदाबाद शहर में मेट्रो ट्रेन को दौड़ाने के बाद अब आगामी लोकसभा चुनाव 2024 से पहले अहमदाबाद-गांधीनगर के बीच मेट्रो ट्रेन दौड़ाने की तैयारी की जा रही है। इस दिशा में तेजी से काम चल रहा है। जिसके तहत शनिवार को अहमदाबाद-गांधीनगर के बीच तैयार की जा रही मेट्रो लाइन पर गांधीनगर में च-0 सर्कल पर बड़ा कम्पोजिट गर्डर लगाने का कार्य सफलतापूर्वक कर लिया गया। गुजरात मेट्रो रेल कोर्पोरेशन (जीएमआरसी) के तहत अहमदाबाद मेट्रो रेल प्रोजेक्ट-2 के तहत अहमदाबाद मेट्रो के मोटेरा स्टेशन को गांधीनगर स्थित महात्मा गांधी और जीएनएलयू से गिफ्ट सिटी तक मेट्रो ट्रेन की लाइन बनाई जा रही है। इस प्रोजेक्ट को पूरा करने के लिए शनिवार को गांधीनगर में च-0 सर्कल पर दो बड़ी क्रेनों की मदद से बड़ा कम्पोजिट गर्डर लगाने में सफलता मिली। एक क्रेन 500 मैट्रिक टन वजन उठा सकें ऐसी क्षमता वाली थीं। जिसके चलते दो गर्डर को 36 घंटे में पिलर पर लगाने में सफलता मिली। जीएमआरसी के तहत सबसे बड़ी सफलता यह है कि गर्डर लगाने के इस जटिल कार्य को तय लक्ष्य से 12घंटे पहले पूरा कर लिया गया। उन्होने 48 घंटे तक किए थे।

अहमदाबाद और गांधीनगर के बीच सबसे लंबा गर्डर

जीएमआरसी के तहत अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो लाइन पर यह सबसे लंबा कंपोजिट गर्डर स्पान है। इसकी लंबाई 47 मीटर और वजन 300 मैट्रिक टन है। इसे क्रेनों की मदद से कई शिफ्टिंग करते हुए ट्रैफिक को ज्यादा प्रभावित किए बिना लगाने में सफलता मिली है। अधिकारियों के मार्गदर्शन में अहमदाबाद-गांधीनगर हाईवे पर बन रही मेट्रो लाइन के पिलर पर इसे लगाया गया।