दैनिक भास्कर, ता. ०२-०७-२०२३, पाना नं. II

भास्कर एक्सक्लूसिव पुणे मेट्रो के कोच बनाने वाली टीआरएसएल को मिला ₹857 करोड़ का ऑर्डर

कोलकाता में बनेंगे हमारी मेट्रो के कोच, अगले साल से शुरू हो सकती है डिलीवरी, 72 कोच के ऑर्डर दिए

लवकुश मिश्रा | सूरत

सूरत मेट्रो रेल प्रोजेक्ट के फेज-1 में बन रही लाइन-1 और 2 के लिए मेट्रो ट्रेन लाने की तैयारी शुरू हो गई है। अगले साल के अंत तक मेट्रो ट्रेन के कोच की सप्लाई शुरू होने की उम्मीद है। हमारी मेट्रो ट्रेन के कोच कोलकाता में बनेंगे। तीन-तीन कोच के 24 सेट के लिए कुल 72 कोच का ऑर्डर दे दिया गया है। ये कोच स्टैंडर्ड गेज रेल पर चलने वाले होंगे। इन 72 कोच की सप्लाई टीटागढ़ रेल सिस्टम लिमिटेड (टीआरएसएल) करेगी। इसके लिए गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसीएल) ने टीटागढ़ मेट्रो रेल सिस्टम को 857 करोड़ रुपए का ऑर्डर दिया है। सूरत मेट्रो रेल परियोजना में लाइन-1 में ड्रीम सिटी से सरथाणा के बीच और लाइन-2 में सारोली से भेसान के बीच निर्माण कार्य चल रहा है। इसमें कुल 37 मेट्रो रेल स्टेशन बनाए जाने हैं। कई स्टेशन का निर्माण कार्य प्रगति पर है। टीआरएसएल की तरफ से जारी पत्र के अनुसार कोच की डिलीवरी के लिए कार्यान्वयन ठेका अनुबंध के 76 सप्ताह बाद शुरू किया जाएगा। यानी अगले साल के अंत तक कोच की डिलीवरी होने की संभावना है। कुल 132 सप्ताह में सभी कोच की डिलीवरी पूरी की जानी है।

तैयारीः एक मेट्रो रेक में होंगे तीन कोच, 250 से अधिक यात्री एक बार में कर सकेंगे सफर

डिपो में मेट्रो ट्रेन सेट के लिए होंगी ये सुविधाएं

- मेट्रो ट्रेन पार्क करने को स्टेब्लिंग लाइन
- शेड्यूल इंस्पेक्शन लाइन
- वर्कशॉप की सुविधा
- ट्रेन की ओवरहालिंग
- अनशेड्यूल मेंटेनेंस
- व्हील प्रोफाइलिंग

सूरत से पहले पुणे मेट्रों के लिए टीआरएसएल द्वारा 104 मेट्रो कोच की सप्लाई की जा रही है। तस्वीर में दिख रही यह टीआरएसएल की पूणे मेट्रो ट्रेन है।

मेट्रो ट्रेन के लिए आभवा में चल रहा है डिपो का निर्माण

सूरत मेट्रो रूट पर चलने वाली मेट्रो ट्रेन के सेट आने से पहले डिपो का निर्माण जरूरी है। डिपो का निर्माण लाइन-1 में ड्रीम सिटी के आभवा में हो रहा है। इसी डिपो में मेट्रो ट्रेन सेट लाने की तैयारी है। यह मेट्रो डिपो कुल 210000 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। यहां 8 से ज्यादा स्टेब्लिंग लाइन बन रही हैं। इन्हीं लाइन पर मेट्रो ट्रेनों की पार्किंग होगी। इसके साथ ही इसमें ट्रैक, बिल्डिंग, वाटर सप्लाई, इलेक्ट्रिक, ट्रैक्शन, सिग्नलिंग और टेलीकॉम का भी काम होगा। यहां शुरू में तीन कोच की मेट्रो ट्रेनों की मरम्मत की सुविधाएं होंगी।

सूरत मेट्रो ट्रेन की डिजाइन अभी सार्वजनिक नहीं की

गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसीएल) और टीआरएसएल ने अभी तक सूरत के लिए सप्लाई होने वाली मेट्रो ट्रेन की डिजाइन सार्वजनिक नहीं की है। जानकारी के मुताबिक सूरत के लिए एक मेट्रो ट्रेन तीन-तीन कोच वाली होगी। इसकी यात्री क्षमता 250 से अधिक होगी। यानी प्रत्येक ट्रेन में एक बार में लगभग 250 यात्री सफर कर सकेंगे। यह अनुमानित संख्या बैठ व खड़े होकर यात्रा करने वाले यात्रियों की है।

टीआरसीएल पुणे मेट्रो के लिए 104 कोच की सप्लाई कर रही

टीटागढ़ रेल सिस्टम लिमिटेड (टीआरएसएल) रेल वेगन निर्माण क्षेत्र की देश की एक प्रमुख कंपनी है। इस कंपनी को जहां गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन ने 72 मेट्रो कोच सप्लाई करने का ऑर्डर दिया है, वहीं यह पुणे मेट्रो के लिए 104 मेट्रो रेल कोच की सप्लाई का काम कर रही है।

मेट्रो ट्रेन थर्ड रेल विद्युत प्रणाली पर चलेगी

सूरत में चलनेवाली मेट्रो ट्रेने थर्ड रेल विद्युत प्रणाली से संचालित होगी। इस तकनीक में ओवरहेड वायर का इस्तेमाल नहीं होगा और पेंटाग्राफ भी लगाए जाएंगे।

3 जून तक की रिपोर्ट

मेट्रो के एलिवेटेड व अंडरग्राउंड मार्ग का काम तेजी से चल रहा

- 20% सिविल कार्य ड्रीम सिटी से कादरशाह की नाल के बीच 11 किमी एलिवेटेड रूट का पूरा हो चुका है
- 13 गर्डर अलथान गाम से अलथान टेनामेंट के बीच लॉन्च किए जा चुके हैं
- 700 मीटर मेट्रो रेल रूट ने आकार ले लिया है
- 29 मीटर लंबी अप लाइन टनल चौक बाजार से सूरत रेलवे स्टेशन के बीच तैयार
- 21 मीटर लंबी डाउन लाइन टनल चौक बाजार से सूरत रेलवे स्टेशन के बीच तैयार
- 932 मीटर अप लाइन टनल सूरत रेलवे स्टेशन से कपोद्रा के बीच तैयार हो चुकी है
- 483 मीटर डाउन लाइन लंबी टनल सूरत स्टेशन से कपोद्रा के बीच तैयार हुई