Date:- 18-07-2024
Gujarat Samachar, Page-11, Surat

મેટ્રો રેલ : લાભેશ્વર ચોકથી સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ સ્ટેશન વચ્ચે અપ-ડાઉન લાઈનની ટનલ તૈયાર

(પ્રતિનિધિ દ્વારા) સુરત, બુધવાર

સુરત શહેરમાં મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટની કામગીરી તબક્કાવાર આગળ વધી રહી છે. સાડા બાર હજાર કરોડથી વધુ રકમના ખર્ચે હાથ ધરાયેલા પ્રોજેક્ટમાં ટર્નલ બોઈંગ મશીન દ્વારા શરૂ થયેલી કામગીરી અંતર્ગત એક સ્ટેશનથી બીજા સ્ટેશનને જોડતી ટર્નલ બનાવવાનો પહેલો અધ્યાય પૂરો થયો છે. અંડરગ્રાઉન્ડ રૂટ ઉપર આવતા લાભેશ્વર ચોકથી સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ સ્ટેશન વચ્ચે અપ-ડાઉન બંને તરફના ભાગે ટર્નલ બનાવવાની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ છે.

ઓક્ટોબર મહિના સુધીમાં કાપોદ્રાથી સુરત રેલવે સ્ટેશન સુધીની ૩.૪૬ કિલોમીટરની ટનલનું કામ પૂર્ણ થઈ જવાનો દાવો

સુરત શહેરમાં મેટ્રો રેલના સરથાણાથી ડ્રીમ સિટી વચ્ચેના કોરીડોરમાં અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન બનાવવાની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી છે. આ કોરીડોર અંતર્ગત કૂલ ૨૧.૬૧ કિલોમીટરના રૂટ પૈકી ૬.૪૭ કિલોમીટરનો રૂટ અંડરગ્રાઉન્ડ તૈયાર થઈ રહ્યો છે. કાપોદ્રાથી ગાંધીબાગ વચ્ચેના રૂટ ઉપર આગળ વધી રહેલી કામગીરી વચ્ચે નર્મદા ટીબીએમ પછી હવે તાપી ટીબીએમ મશીને પણ લાભેશ્વર ચોકથી સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ સ્ટેશન વચ્ચેની કામગીરી સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી છે. મેટ્રો સ્ટેશનના સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ પેકેજ ભજી-૨ પર કાપોદ્રાથી સુરત રેલ્વે સ્ટેશન સુધીનું કામ પૂર્ણ કર્યુ છે. ૩.૪૬ કિમીના રૂટમાં અપ લાઈન ટનલ માટે તાપી ટીબીએમ મશીન દ્વારા પ્રથમ સત્તાવાર વિરામ સુધીની કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ છે. આ પહેલા માર્ચ મહિનામાં સેન્ટ્રલ વેર હાઉસ સ્ટેશન પર ડાઉન લાઈન ટનલની કામગીરીનું બ્રેક ૧ પૂર્ણ થયું હતું. જેને પગલે કે હવે ૩.૪૬ કિલોમીટર લાંબી ટનલમાં ૨.૩ કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે.

આ સાથે જ અપ અને ડાઉન બંને ટનલ મળી કુલ કુલ ૪.૬ કિમીની ટનલનો રૂટ તૈયાર કરી દેવામાં આવ્યો છે. સુરત મેટ્રોના અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, આ વર્ષે જાન્યુઆરીમાં તાપી [illegible] તાપીએ લાભેશ્વર ચોક સ્ટેશનથી અપ લાઈન ઉપર ટનલ ડ્રિલિંગની કામગીરી શરૂ કરી હતી. સાડા પાંચ મહિનાને અંતે તા. ૧૬મી જુલાઈના રોજ સેન્ટ્રલ વેરહાઉસની સુધીમાં ૬૪૪ મીટરની ટનલની કામગીરી પૂર્ણ સ્ટેશન સુધી પહોંચી જવામાં સફળતા મળી છે. તાપી ટીબીએમ હવે સેન્ટ્રલ વેરહાઉસ સ્ટેશનથી આગળ વધશે.

અહીંથી સુરત રેલ્વે સ્ટેશન સુધી ૩૮૮ મીટરની વધુ લંબાઈની ટર્નલ બનાવવામાં આવશે. આ કામગીરી ઓક્ટોબર માસ સુધીમાં પૂર્ણ થતાં જ કાપોદ્રાથી સુરત સ્ટેશન સુધીની ૩.૪૬ કિલોમીટરની ટનલનું કામ પૂર્ણ થઈ જશે. વધુમાં, ડાઉન લાઈન માટે ટર્નલ બનાવવાની કામગીરી વધુ ઝડપથી થઈ રહી છે.

ડાઉન લાઈન ઉપર નર્મદા ટીબીએમ દ્વારા કૂલ ૨૪૯૨ મીટર ટર્નલ બનાવવાની કામગીરી પૈકી ૨૨૦૦ મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જ્યારે અપલાઈન ઉપર ૨૪૮૪ મીટર ટર્નલ બનાવવાની કામગીરી પૈકી ૨૦૯૪ મીટરની લંબાઈમાં ટર્નલ તૈયાર થઈ ચૂકી છે.

જ્ઞાન સાધના પરીક્ષાના રિઝલ્ટમાં શિક્ષણ