सत्यमेव जयते
ગુજરાત સરકાર

MEGA

METRO-LINK EXPRESS FOR
GANDHINAGAR AND AHMEDABAD
(MEGA) COMPANY LTD

અમદાવાદ મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટના ફેઝ-૧નો ભૂમિપૂજન કાર્યક્રમ

: જાહેર સમારંભ :

તારીખ : ૧૪-૦૩-૨૦૧૫, શનિવાર સમય : સાંજે ૭.૦૦ કલાકે
સ્થળ : મહાદેવનગર ટેકરા, વસ્ત્રાલ, અમદાવાદ.

ઉત્તર - દક્ષિણ મેટ્રો રૂટના સ્ટેશનો

(૧) એપીએમસી (૨) જીવરાજ (૩) રાજીવનગર (૪) શ્રેયસ (૫) પાલડી (૬) ગાંધીગ્રામ રેલ્વે સ્ટેશન (૭) જુની હાઈ કોર્ટ (ઈન્ટરચેન્જ) (૮) ઉસ્માનપુરા (૯) વિજયનગર (૧૦) અખબારનગર (૧૧) રાણીપ (૧૨) સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન (૧૩) એ ઈ સી (૧૪) સાબરમતી (૧૫) મોટેરા સ્ટેડિયમ

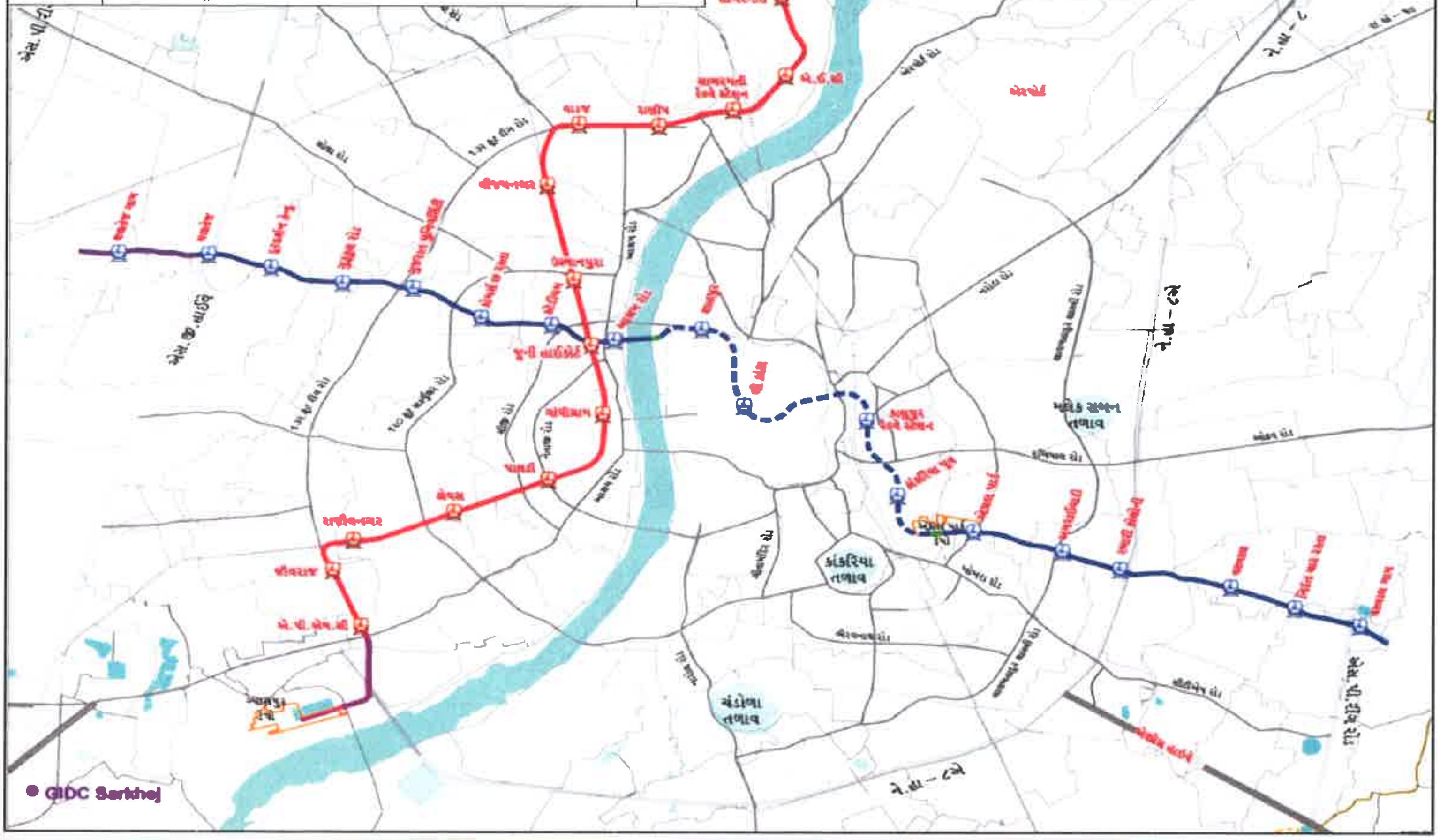
પૂર્વ - પશ્ચિમ મેટ્રો રૂટના સ્ટેશનો

(૧) થલતેજ ગામ (૨) થલતેજ (૩) દુરદર્શન કેન્દ્ર (૪) ગુરુકુળ રોડ (૫) ગુજરાત યુનિવર્સિટી (૬) કોમર્સ છ રસ્તા (૭) સ્ટેડિયમ (૮) આશ્રમ રોડ (૯) શાહપુર (અન્ડરગ્રાઉન્ડ) (૧૦) ઘી કાંટા (અન્ડરગ્રાઉન્ડ) (૧૧) કાલુપુર રેલ્વે સ્ટેશન (અન્ડરગ્રાઉન્ડ) (૧૨) કાંકરિયાપૂર્વ (અન્ડરગ્રાઉન્ડ) (૧૩) એપેરલ પાર્ક (૧૪) અમરાઈવાડી (૧૫) રબારી કોલોની (૧૬) વસ્ત્રાલ (૧૭) નિરાંત ચાર રસ્તા (૧૮) વસ્ત્રાલ ગામ

REGISTERED OFFICE : 5th FLOOR, NIRMAN BHAWAN, OPP. SACHIVALAYA GATE NO. 4,
SECTOR-10/A, GANDHINAGAR-382010 ◆ **WEBSITE : www.gujaratmetrorail.com**

મેટ્રો - લીંક એક્ષ્પ્રેસ ફોર ગાંધીનગર એન્ડ અમદાવાદ (MEGA) કંપની લીમીટેડ

	કોરીડોર નુ નામ	કોરીડોર ની લંબાઈ (કિમી માં)			કુલ સ્ટેશનની સંખ્યા		
		એલીવેટેડ લંબાઈ	ભુગર્ભ લંબાઈ	કુલ લંબાઈ	એલીવેટેડ	ભુગર્ભ	કુલ સંખ્યા
(લાલ રેખા)	ઉત્તર - દક્ષિણ કોરીડોર	૧૭.૨૩	—	૧૭.૨૩	૧૫	—	૧૫
(વાદળી રેખા)	પૂર્વ - પશ્ચિમ કોરીડોર	૧૪.૨૦	૬.૩૩૫	૨૦.૫૩૬	૧૪	૪	૧૮
			કુલ	૩૭.૭૬૬			૩૩
(તૂટક રેખા)	ભુગર્ભ લાઈન	રેમ્પ					
(બોક્સ)	ડેપો	મેટ્રો - સ્ટેશન		નવેમ્બર - ૨૦૧૪			
(જાંબલી રેખા)	થલપેજ ગામ થી થલતેજ નું બાંધકામ અને યોગ્ય એએમસી દ્વારા સાઈડ ના clearance પર આધારિત ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવી શકે છે.						



અમદાવાદ મેટ્રો પ્રોજેક્ટ - પ્રોજેક્ટના પ્રથમ તબક્કાની માહિતી

ગુજરાતના અમદાવાદમાં મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટ અમલ કરવા માટે, મેટ્રો લિંક એકસપ્રેસ ગાંધીનગર અને અમદાવાદ (મેગા) કંપની લિમિટેડ સરકાર દ્વારા સંસ્થાપિત વિશેષ સંસ્થાન છે.

૧. મુખ્ય લાક્ષણિકતાઓ

મેટ્રો તબક્કા - ૧ ની કુલ લંબાઈ 37,766 કિ.મી. છે.

ઈસ્ટ-વેસ્ટ કોરિડોર - 20,536 કિ.મી. (14.20 કિ.મી. એલિવેટેડ + 6.335 કિ.મી. અંડરગ્રાઉન્ડ)

ઉત્તર-દક્ષિણ કોરિડોર - 17,23 કિ.મી. (સમગ્ર એલિવેટેડ)

આ કોરિડોર માં ૩૩ મેટ્રો સ્ટેશનો રહેશે.

ઈસ્ટ-વેસ્ટ કોરિડોર - 14(એલિવેટેડ) + 04(અંડરગ્રાઉન્ડ), ઉત્તર-દક્ષિણ કોરિડોર - 15(એલિવેટેડ)

૨. પ્રોજેક્ટ ની સુવિધાઓ

તબક્કા-૧ માં સૂચિત નેટવર્ક હેઠળ સૂચિત મેટ્રોટ્રેન માટે આંતરરાષ્ટ્રીય ધોરણો અપનાવામાં આવશે જેમકે સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ (1435 એમએમ) ના પાટા અને ભૌમિતિક ડિઝાઈન આ ટ્રેનમાં જરૂરી ઈલેક્ટ્રિક પાવર માટે 750 V DC થર્ડ રેલ આપવામાં આવશે, જે સુરક્ષા અને વિશ્વસનીયતા સાથે સૂચિત મેટ્રો રેલની ઉપર ના ભાગે નવા બાંધકામની જરૂરીયાત ઘટાડે છે. આ મેટ્રોરેલ પ્રણાલી " લાઈટ કેપેસિટી મેટ્રો સીસ્ટમ " 15000 થી 25000 પેસેન્જર ટ્રાફિકને ફક્ત એક કલાકમાં એક તરફ થી બીજી તરફ લઈ જવાની ક્ષમતા ધરાવશે.

૩. ઈંટરચેન્જ સ્ટેશન

- મેટ્રો-મેટ્રો ઈંટરચેન્જ : જૂની હાઈકોર્ટ મેટ્રો સ્ટેશન (પૂર્વ-પશ્ચિમ અને ઉત્તર-દક્ષિણ)
- મેટ્રો-ભારતીય રેલ્વે ઈંટરચેન્જ : કાલુપુર રેલ્વે સ્ટેશન, સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન અને ગાંધીગ્રામ રેલ્વે સ્ટેશન.
- મેટ્રો-બી.આર.ટી. ઈંટરચેન્જ : ગુજરાત યુનિવર્સીટી, શ્રેયસ, રબારી કોલોની, એ.ઈ.સી. અને નવા વાડજ (અખબારનગર)
- મેટ્રો-જી.એસ.આર.ટી.સી. ઈંટરચેન્જ : રાણીપ, એ.પી.એમ.સી. અને વસ્ત્રાલ (રીંગ રોડ)

૪. મેટ્રો રેલની હકારાત્મક અસર

ક. સામાજિક લાભો-આર્થિક લાભ, સલામતી, ટ્રાફિક ધ્વનીમાં ઘટાડો, ટ્રાફિક ગીચતામાં ઘટાડો.

ખ. પર્યાવરણીય લાભો-વાયુ પ્રદુષણમાં ઘટાડો, કાર્બન ક્રેડિટ આવક.

ગ. રોજગારીનું સર્જન-આ પ્રોજેકટ ના પીક બાંધકામ પ્રવૃત્તિ દરમ્યાન આશરે ૫૦૦૦ લોકો ને રોજગાર મળશે. અને સંચાલન ના તબક્કામાં મેટ્રો પ્રોજેકટમાં લગભગ ૧,૩૮૮ વ્યક્તિઓની રોજગારી રહેશે.